



HANDLEIDING

Drag Star

XVS250

5KR-28199-D1

Welkom in de wereld van Yamaha rijders!

Als bezitter van een XVS250 profiteert u van Yamaha's ervaring en technische kennis in het ontwerpen en fabriceren van producten van topkwaliteit, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u alle voordelen van uw XVS250 optimaal kunt benutten. Deze gebruikershandleiding geeft instructies over bediening, inspectie en onderhoud van de motorfiets, terwijl ook wordt beschreven hoe u uzelf en anderen persoonlijk letsel en schade kunt besparen.

De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw motorfiets in optimale conditie te houden. Als er tenslotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u vele veilige en plezierige ritten toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU00005

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:



Het Safety Alert symbool betekent **ATTENTIE! LET OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!**



Wanneer instructies vermeld in een **WAARSCHUWING** niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel voor de motorrijder of omstanders of degene die de motorfiets inspecteert of repareert.

LET OP:

De aanduiding **LET OP** staat vermeld bij speciale voorzorgsmaatregelen die moeten worden genomen om schade aan de motorfiets te voorkomen.

OPMERKING:

De aanduiding **OPMERKING** staat bij belangrijke informatie die procedures kan vereenvoudigen of verhelderen.

OPMERKING: _____

- Deze handleiding moet worden gezien als een permanent onderdeel van deze motorfiets en moet altijd bij de machine blijven, ook als deze ooit wordt verkocht.
 - Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw motor en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen heeft over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.
-

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DW000002

WAARSCHUWING

**LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG HELEMAAL DOOR VOORDAT U DEZE MOTORFIETS
GAAT GEBRUIKEN.**

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU04229

**XVS250
HANDLEIDING
©2001 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1e uitgave, september 2001
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk of ongevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Printed in Japan.**

1	GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID	1-1	4	CONTROLES VOOR HET STARTEN	4-1
				Controlelijst voor gebruik	4-1
2	BESCHRIJVING	2-1	5	GEbruik EN BELANGRIJKE	
	Aanzicht linkzijdig	2-1		RIJ-INFORMATIE	5-1
	Aanzicht rechterzijdig	2-2		Starten van de motor	5-1
	Schakelaars en instrumenten	2-3		Starten van een warme motor	5-2
3	FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN			Schakelen van versnellingen	5-3
	BEDIENINGEN	3-1		Aanbevolen schakelpunten	
	Contactslot/stuurslot-unit	3-1		(alleen voor Zwitserland)	5-3
	Controlelampjes en			Tips voor een zuinig brandstofverbruik	5-4
	waarschuwingslampjes	3-2		Inrijperiode	5-4
	Snelheidsmeterunit	3-3		Parkeren	5-5
	Zelfdiagnosesysteem	3-3	6	PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE	
	Antidiefstal-alarm (optie)	3-3		REPARATIES	6-1
	Stuurschakelaars	3-4		Boordgereedschapsset	6-1
	Koppelingshendel	3-5		Periodiek smeer- en onderhoudsschema	6-2
	Schakelpedaal	3-5		Stroomlijnpanelen verwijderen	
	Remhendel	3-6		en aanbrengen	6-5
	Rempedaal	3-6		Controleren van de bougies	6-8
	Vuldop brandstoftank	3-6		Motorolie en oliefilterelement	6-10
	Brandstof	3-7		Reinigen van het luchtfilterelement	6-12
	Brandstofkraan	3-8		Afstellen van de carburateur	6-15
	Chokehendel	3-9		Afstellen van het stationair toerental	6-15
	Helmbevestiging	3-9		Afstellen van de vrije slag van de gaskabel	6-16
	Afstellen van de schokdemperunits	3-10		Afstellen van de klepspeling	6-16
	Zijstandaard	3-11		Banden	6-16
	Startpersysteem	3-11			

INHOUD VAN DEZE HANDLEIDING

Spaakwielen	6-19	Zekeringen vervangen	6-32
Afstellen van de vrije slag van de koppelingshendel	6-19	Koplampgloeilamp vervangen	6-33
Afstellen van de vrije slag van de remhendel	6-20	Gloeilamp in remlicht/ achterlicht vervangen	6-35
De stand en vrije slag van het rempedaal afstellen	6-20	Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen	6-36
Afstellen van de remlichtschakelaar achterrem	6-22	Ondersteunen van de motorfiets	6-36
Controleren van de voorremblokken en de achterremschoenen	6-22	Voorwiel	6-37
Controleren van remvloeistofniveau	6-23	Achterwiel	6-39
Verversen van remvloeistof	6-24	Storingzoeken	6-40
Doorbuiging aandrijfketting	6-24	Storingzoekschema	6-41
Smeren van de aandrijfketting	6-26		
Controleren en smeren van de kabels	6-27	7 VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS	7-1
Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel	6-27	Verzorging	7-1
Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen	6-28	Stalling	7-4
Controleren en smeren van de rem- en koppelingshendel	6-28	8 SPECIFICATIES	8-1
Controleren en smeren van de zijstandaard	6-28	Specificaties	8-1
Controleren van de voorvork	6-29	Omrekentabel	8-5
Controle van stuursysteem	6-30		
Controleren van wiellagers	6-30	9 GEBRUIKERSINFORMATIE	9-1
Accu	6-31	Identificatienummers	9-1
		Identificatienummer sleutel	9-1
		Voertuigidentificatienummer	9-1
		Modelinformatiesticker	9-2



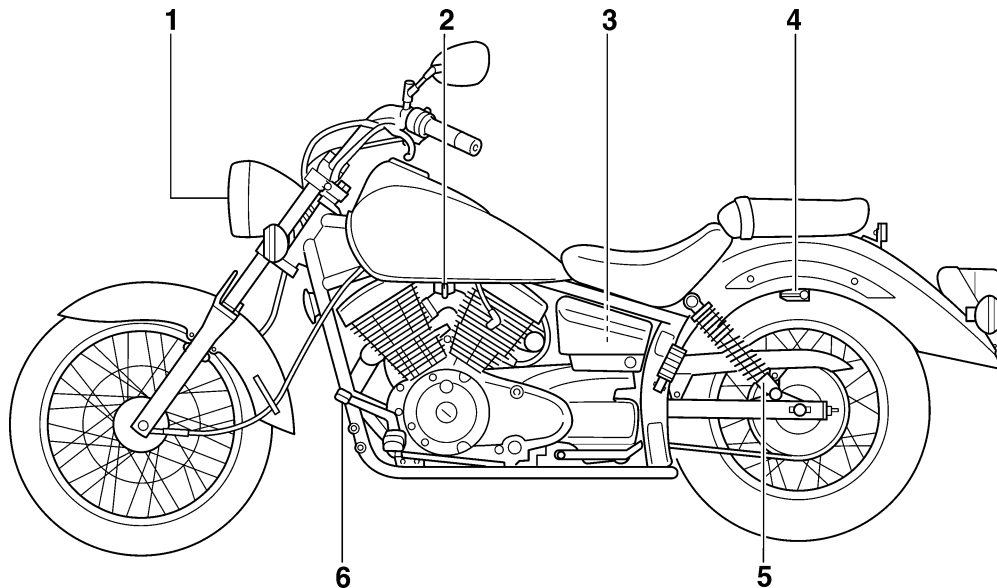
Motorfietsen zijn schitterende machines die de motorrijder een onovertroffen gevoel van vrijheid kunnen geven. Er zijn echter wel bepaalde spelregels en beperkingen, waar u niet omheen kunt; ook de beste motorfiets kan niet meer dan de natuurwetten toestaan.

Regelmatige verzorging en onderhoud is van groot belang om de waarde en de goede conditie van uw motor te behouden. Dit geldt trouwens niet alleen voor de motorfiets, maar ook voor de motorrijder: om goed en veilig te rijden moet u zelf ook in goede conditie zijn. Rijden onder invloed van medicijnen, drugs en alcohol is natuurlijk uit den boze. Motorrijders horen altijd—meer nog dan autobestuurders—geestelijk en lichamelijk op hun best te zijn. Ook de geringste hoeveelheid alcohol geeft ongemerkt een zekere overmoed, die bijzonder gevaarlijk kan zijn.

Beschermende kleding is voor een motorrijder even belangrijk als veiligheidsgordels voor de bestuurder en inzittenden van een auto. Draag steeds een compleet motorpak (gemaakt van leer of slijtvast synthetisch materiaal met beschermers), stevige laarzen, motorhandschoenen en een goed passende helm. Optimaal beschermende kleding mag echter niet aanmoedigen tot zorgeloosheid. Vooral integraal omsluitende helmen en motorpakken geven een gevoel van totale veiligheid en bescherming, maar toch zijn motorrijders altijd kwetsbaar in het verkeer. Ken uw eigen grenzen, rijd niet harder dan verstandig is en neem geen onnodige risico's. Vooral bij nat weer zit een ongeluk in een klein hoekje. Een verstandig motorrijder rijdt defensief en met voorspelbaar weggedrag. Ook al weet uzelf precies wat u doet, verrassing bij andere weggebruikers is gevaarlijk. Houd rekening met de mogelijkheid dat andere weggebruikers fouten kunnen maken; veiligheid is samenwerking.

Veel plezier onderweg!

Aanzicht linkzijdige



1. Koplamp

2. Brandstofkraan

3. Zekeringen

4. Helmbevestiging

(pagina 6-33)

(pagina 3-8)

(pagina 6-32)

(pagina 3-9)

5. Stelring veervoorspanning

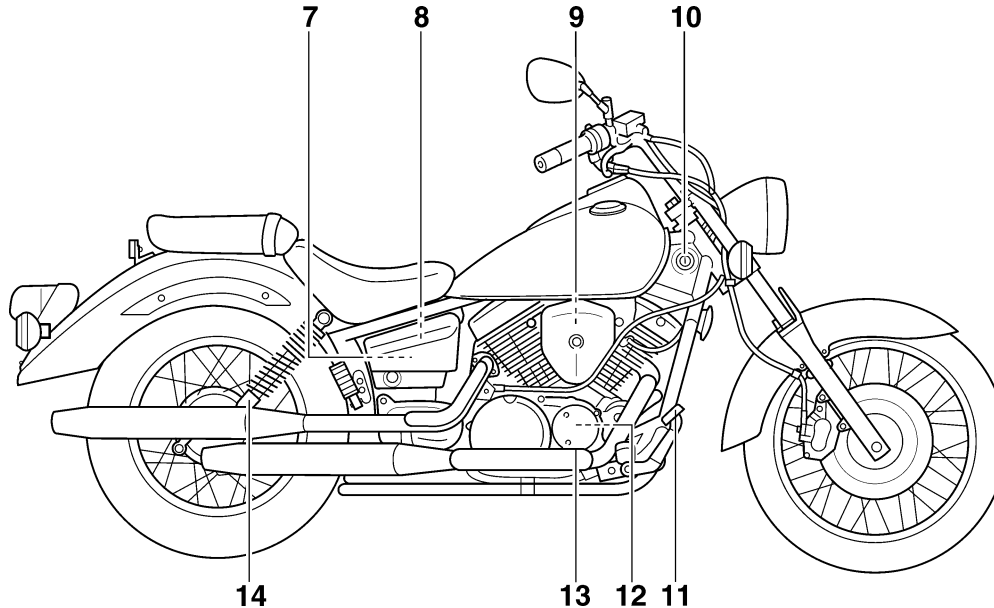
schokdemperunit

6. Schakelpedaal

(pagina 3-10)

(pagina 3-5)

Aanzicht rechterzijde



- 7. Boordgereedschapset
- 8. Accu
- 9. Luchtfilterelement
- 10. Contactslot/stuurslot-unit

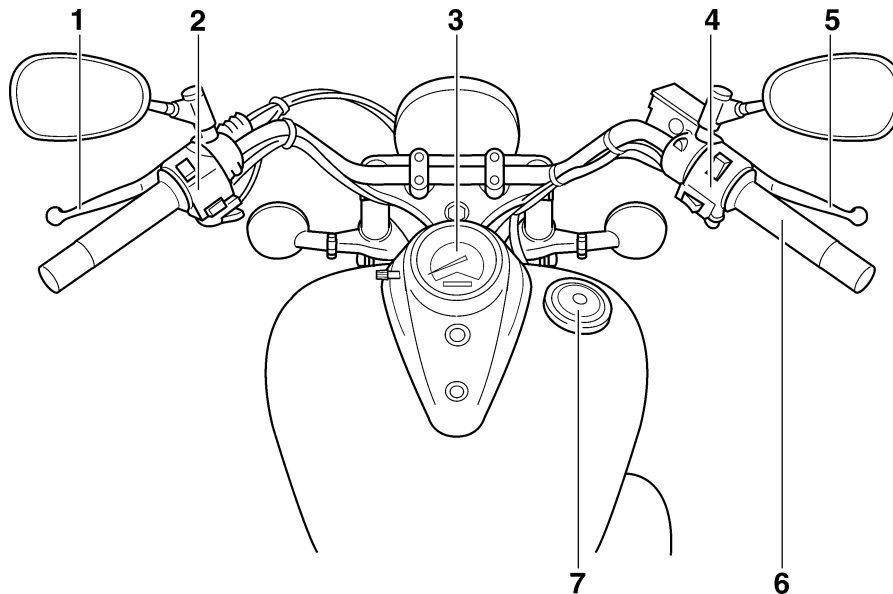
- (pagina 6-1)
- (pagina 6-31)
- (pagina 6-12)
- (pagina 3-1)

- 11. Rempedaal
- 12. Oliefilterelement
- 13. Kijkglas motorolieniveau
- 14. Stelring veervoorspanning
schokdemperunit

- (pagina 3-6)
- (pagina 6-10)
- (pagina 6-10)
- (pagina 3-10)

BESCHRIJVING

Schakelaars en instrumenten



1. Koppelingshendel

2. Schakelaargroep linkerstuurgreep

3. Snelheidsmeterunit

4. Schakelaargroep rechterstuurgreep

(pagina 3-5)

(pagina 3-4)

(pagina 3-3)

(pagina 3-4)

5. Remhendel

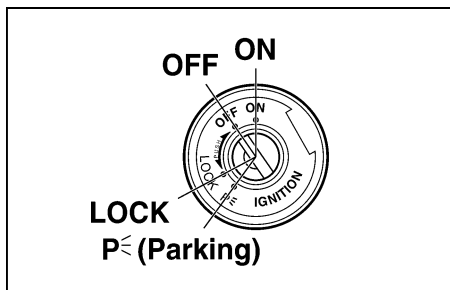
6. Gasgreep

7. Vuldop brandstoftank

(pagina 3-6)

(pagina 6-16)

(pagina 3-6)



DAU00029

Contactslot/stuurslot-unit

Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingsstelsel en de verlichtingssysteemen bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

DAU00036

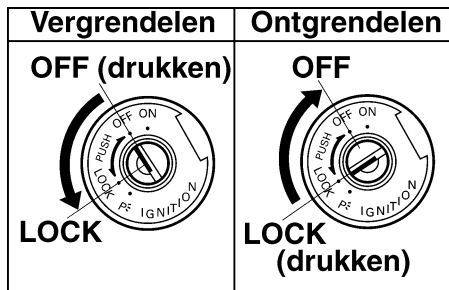
ON

Alle elektrische systemen worden elektrisch gevoed en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

DAU00038

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.



DAU00040

LOCK

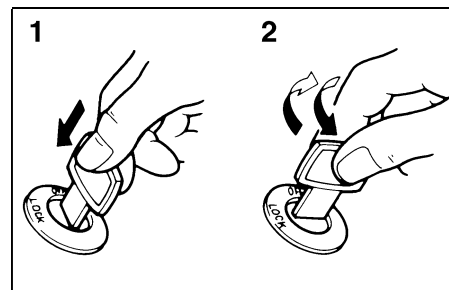
Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai hem dan naar de "LOCK"-stand. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

Om het stuur te ontgrendelen

Druk de sleutel in en draai hem dan naar "OFF" terwijl de sleutel ingedrukt wordt gehouden.



1. Drukken.
2. Draaien.

DW000016

WAARSCHUWING

Draai de contactsleutel nooit naar "OFF" of naar "LOCK" terwijl de motorfiets rijdt; elektrische systemen worden dan afgeschakeld en mogelijk zult u zo de macht over het stuur verliezen of een ongeval veroorzaken. Zorg altijd dat de motorfiets stilstaat voordat u de sleutel naar "OFF" of naar "LOCK" draait.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

P_≡ (Parkeren)

Het stuur is vergrendeld en het achterlicht en het parkeerlicht branden, maar alle overige elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

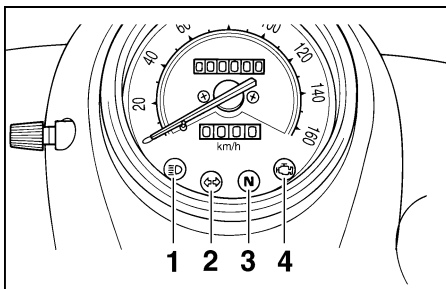
Het stuur moet zijn vergrendeld om de sleutel naar "P_≡" te kunnen draaien.

DAU01590

DCA00043

LET OP:

Gebbruik de parkeerverlichting niet gedurende langere tijd, anders kan de accu ontladen raken.



1. Controlelampje grootlicht "☰○"
2. Controlelampje "◁ ▷" richtingaanwijzers
3. Controlelampje "N" voor vrijstand
4. Waarschuwingslampje motorstoring "⚙️"

Controlelampjes en waarschuwinglampjes

DAU03034

Controlelampje grootlicht "☰○"

DAU00063

Dit controlelampje gaat branden wanneer het grootlicht van de koplamp is ingeschakeld.

Controlelampje "◁ ▷" richtingaanwijzers

DAU00057

Dit controlelampje knippert wanneer de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

Controlelampje "N" voor vrijstand

DAU00061

Dit controlelampje brandt wanneer de versnellingsbak in de vrijstand staat.

Waarschuwinglampje motorstoring

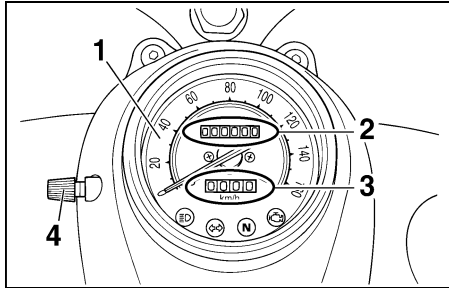
DAU04243

"⚙️"

Dit waarschuwinglampje gaat branden of knippert wanneer een elektrisch circuit dat de motorwerking controleert defect is. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren.

OPMERKING:

Dit waarschuwinglampje licht een paar seconden op als de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, maar dat duidt niet op een storing.



1. Snelheidsmeter
2. Kilometer teller
3. Ritteller
4. Terugstelknop ritteller

DAU00095

Snelheidsmeterunit

De snelheidsmeterunit is voorzien van een snelheidsmeter, een kilometer teller en een ritteller. De snelheidsmeter toont de actuele rijsnelheid. De kilometer teller toont de totale afgelegde afstand. De ritteller toont de afstand afgelegd sinds de teller het laatst via de terugstelknop werd teruggesteld op nul. De ritteller kan worden gebruikt om de afstand te schatten die met een volle brandstoftank kan worden afgelegd. Deze informatie stelt u in staat de volgende tankstops te plannen.

DAU03732

Zelfdiagnosesysteem

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor diverse elektrische circuits. Wanneer in een van deze circuits een storing optreedt, gaat het waarschuwingslampje voor motorstoring branden of knipperen. Vraag in dat geval een Yamaha dealer de motorfiets te controleren.

DCA00061

LET OP:

Neem als dit gebeurt direct contact op met een Yamaha dealer, om mogelijke motorschade te voorkomen.

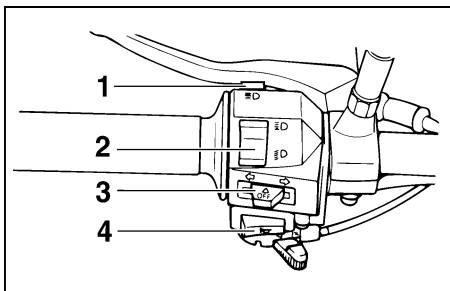
DAU00109

Antidiefstal-alarm (optie)

Deze motor kan door een Yamaha dealer worden uitgerust met een optioneel antidiefstal-alarmsysteem. Neem contact op met een Yamaha dealer voor nadere informatie.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3



1. Lichtsignaalschakelaar “ $\equiv \circ$ ”
2. Dimlichtschakelaar “ $\equiv \circ / \equiv \circ$ ”
3. Richtingaanwijzerschakelaar “ \leftarrow / \rightarrow ”
4. Claxonschakelaar “ 📣 ”

DAU00118

Stuurschakelaars

DAU00119

Lichtsignaalschakelaar “ $\equiv \circ$ ”

Druk deze schakelaar in om de koplamp een lichtsignaal te laten afgeven.

DAU03888

Dimlichtschakelaar “ $\equiv \circ / \equiv \circ$ ”

Zet deze schakelaar op “ $\equiv \circ$ ” voor grootlicht en op “ $\equiv \circ$ ” voor dimlicht.

DAU03889

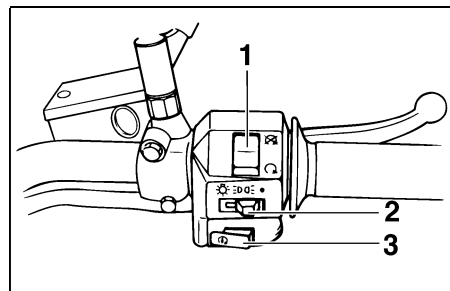
Richtingaanwijzerschakelaar “ \leftarrow / \rightarrow ”

Druk deze schakelaar naar “ \rightarrow ” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “ \leftarrow ” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

DAU00129

Claxonschakelaar “ 📣 ”

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.



1. Noodstoppschakelaar “ \circ / \otimes ”
2. Lichtschakelaar “ $\text{☀} / \equiv \circ \text{DE} / \bullet$ ”
3. Startknop “ 🔌 ”

DAU03890

Noodstoppschakelaar “ \circ / \otimes ”

Zet deze schakelaar op “ \circ ” alvorens de motor te starten. Zet deze schakelaar op “ \otimes ” om in een noodgeval de motor direct uit te schakelen, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

DAU03898

Lichtschakelaar “ $\text{☀} / \equiv \circ \text{DE} / \bullet$ ”

Zet deze schakelaar in de stand “ $\equiv \circ \text{DE}$ ” om het parkeerlicht, het achterlicht en de instrumentenverlichting in te schakelen. Zet de schakelaar in de stand “ ☀ ” om ook de koplamp in te schakelen. Zet de schakelaar in de stand “ \bullet ” om alle verlichting uit te schakelen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Startknop “”

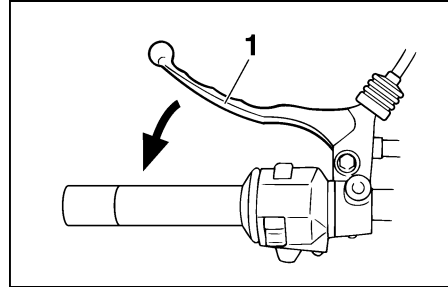
Druk deze knop in om de motor door middel van de startmotor te starten.

DAU00143

DC000005

LET OP:

Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.



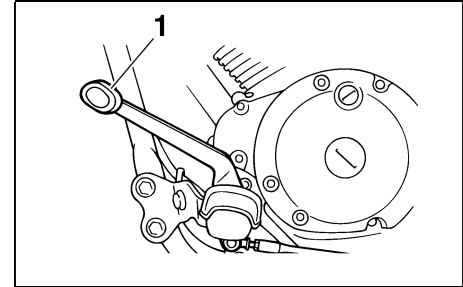
1. Koppelingshendel

Koppelingshendel

De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten.

De koppelingshendel is voorzien van een persschakelaar die deel uitmaakt van het startpersysteem. (Zie pagina 3-11 voor uitleg over het startpersysteem.)

DAU00152



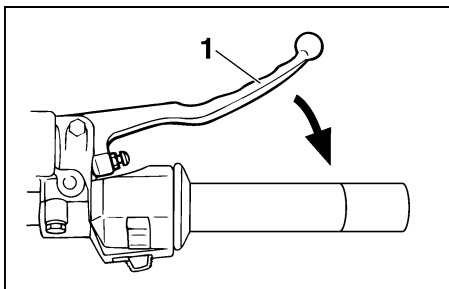
1. Schakelpedaal

Schakelpedaal

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 5-traps constant-mesh versnellingsbak op deze motorfiets.

DAU00157

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

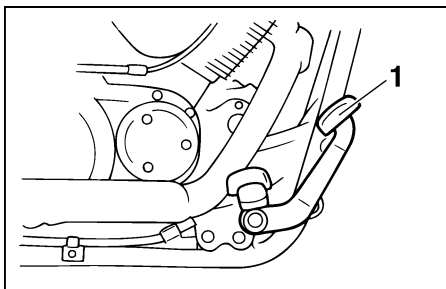


1. Remhendel

DAU00158

Remhendel

De remhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

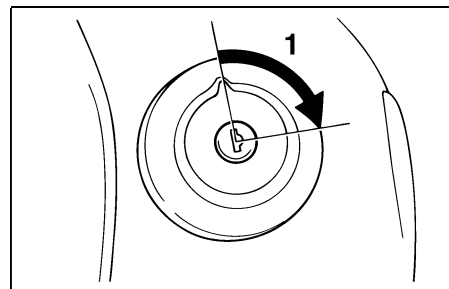


1. Rempedaal

DAU00162

Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.



1. Ontgrendelen.

DAU03756

Vuldop brandstoftank

Verwijderen van de tankdop

Steek de sleutel in het slot en draai een kwartslag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

Aanbrengen van de tankdop

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie en neem hem dan uit.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU00185

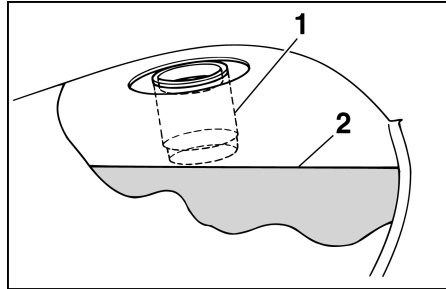
OPMERKING:

De tankdop kan alleen worden aangebracht met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct aangebracht en vergrendeld is.

DWA00032

! WAARSCHUWING

Controleer of de tankdop correct is aangebracht alvorens te gaan rijden.



1. Vulpijp brandstoftank
2. Brandstofniveau

DAU03753

Brandstof

Controleer of voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulpijp zoals getoond.

DW000130

! WAARSCHUWING

- Overvul de brandstoftank niet, anders zal benzine uitstromen zodra deze warm wordt en uitzet.
- Mors geen brandstof op een heet motorblok.

LET OP:

Veeg gemorste brandstof direct af met een schone, droge en zachte doek, de brandstof kan immers schade toebrengen aan de lak of aan kunststof onderdelen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU04284

Voorgeschreven brandstof:
UITSLUITEND NORMALE
LOODVRIJE BENZINE

Inhoud brandstoftank:

Totale hoeveelheid:
11 L

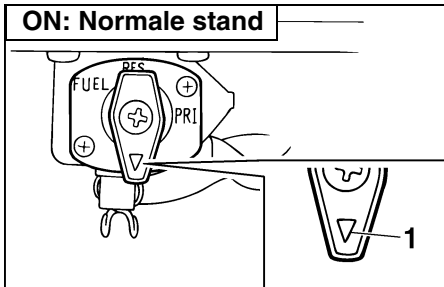
Reservehoeveelheid:
3,4 L

DCA00104

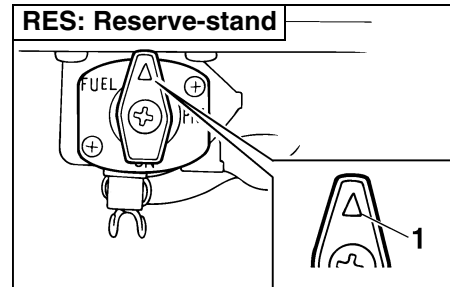
LET OP:

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 91 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan brandstof van een ander merk of gebruik loodvrije superbenzine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.



1. Spits uiteinde over "ON"



1. Spits uiteinde over "RES"

DAU04484

Brandstofkraan

Deze motorfiets is uitgerust met een brandstofkraan die werkt met onderdruk. Via de brandstofkraan wordt de brandstof van de tank naar de carburateur gevoerd en bovendien gefilterd.

De standen van de hendel van de brandstofkraan worden als volgt toegelicht en getoond in de afbeeldingen.

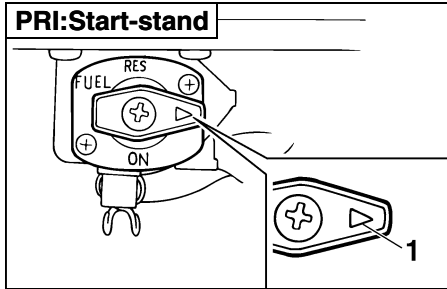
AAN

Met de hendel van de brandstofkraan in deze stand stroomt brandstof naar de carburateur terwijl de motor draait. Draai de hendel van de brandstofkraan naar deze stand om de motor te starten en te gaan rijden.

RES

Dit is de reservestand. Met de hendel van de brandstofkraan in deze stand is de reservehoeveelheid brandstof beschikbaar. Draai de hendel van de brandstofkraan snel naar deze stand als u tijdens het rijden zonder brandstof komt te staan, anders kan de motor afslaan en moet de brandstofvoeder opnieuw worden geactiveerd (zie onder "PRI"). Nadat de hendel van de brandstofkraan naar "RES" is gedraaid, moet zo snel mogelijk brandstof worden bijgetankt, verget daarna niet de hendel van de brandstofkraan weer terug naar "ON" te draaien!

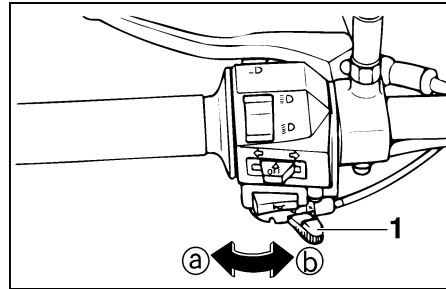
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



1. Spits uiteinde over "PRI"

PRI

Dit is de stand voor het opnieuw activeren van de brandstofvoeder. Met de hendel van de brandstofkraan in deze stand wordt de brandstofvoeder naar de motor op druk gebracht. Draai de hendel van de brandstofkraan in deze stand nadat de motor zonder brandstof is komen te staan. De brandstof stroomt dan rechtstreeks naar de carburateur, waardoor starten wordt vergemakkelijkt. Vergeet na starten van de motor niet de brandstofkraan weer naar "ON" te draaien (of naar "RES" als u nog niet heeft bijgetankt).

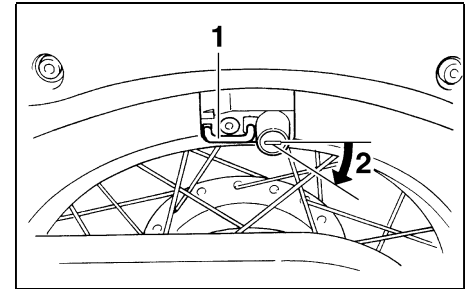


1. Chokehendel " | \ | "

Chokehendel " | \ | "

Voor het starten van een koude motor is een rijker lucht/brandstof mengsel nodig; via de choke wordt dit mengsel geleverd. Beweeg de chokehendel richting (a) om de choke aan te zetten. Beweeg de chokehendel richting (b) om de choke uit te zetten.

DAU03839



1. Helmbevestiging
2. Ontgrendelen.

Helmbevestiging

Steek de sleutel in het slot en draai deze dan zoals afgebeeld om de helmbevestiging te openen. Vergrendel de helmbevestiging door deze in de oorspronkelijke positie te plaatsen en dan de sleutel uit te nemen.

DAU00260

DW000030

WAARSCHUWING

Rijd nooit met een helm bevestigd aan de helmbevestiging, de helm kan zo voorwerpen raken waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt en een ongeval niet uitgesloten is.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Afstellen van de schokdemperunits

Elke schokdemper is uitgerust met een stelring voor veervoorspanning.

DAU00300

DC000015

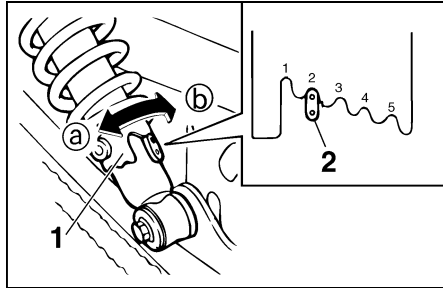
LET OP:

Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimuminstelwaarden te verdraaien.

DW000040

⚠ WAARSCHUWING

Geef beide schokdemperunits steeds dezelfde instelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.



1. Stelring veervoorspanning
2. Positie-indicator

Stel de veervoorspanning als volgt af.

Draai elke stelring in de richting (a) om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken. Draai elke stelring in de richting (b) om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken.

OPMERKING:

Zet de gewenste inkeping in de stelring tegenover de positie-indicator op de schokdemper.

	Stand afsteller
Minimum (zacht)	1
Standaard	2
Maximum (hard)	5

Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de motorfiets verticaal houdt.

OPMERKING:

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startspersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingsstelsel blokkeert. (Zie hierna voor een nadere uitleg over het startspersysteem.)

WAARSCHUWING

Met de motorfiets mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de motorrijder afleiden, waardoor u de macht over het stuur verliest. Het Yamaha startspersysteem is ontworpen om de motorrijder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zoals hierna beschreven en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

Startspersysteem

Het startspersysteem (waarvan de sperschakelaar voor de zijstandaard, de sperschakelaar voor de koppelingshendel en de vrijstandschakelaar deel uitmaken) heeft de volgende functies.

- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de zijstandaard is opgeklapt, terwijl de koppelingshendel niet is ingetrokken.
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de koppelingshendel is ingetrokken, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor uit wanneer de versnellingsbak in een versnelling staat en de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

Controleer de werking van het startspersysteem regelmatig, hanteer daarbij de volgende werkwijze.

WAARSCHUWING

Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Met afgezette motor:

1. Klap de zijstandaard omlaag.
2. Controleer of de noodstopschakelaar in "○" staat.
3. Draai de sleutel naar "ON".
4. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
5. Druk op de startknop.

Slaat de motor aan?

JA

NEE

Terwijl de motor nog draait:

6. Klap de zijstandaard omhoog.
7. Houd de koppelingshendel ingetrokken.
8. Schakel de versnellingsbak in een versnellingsstand.
9. Klap de zijstandaard omlaag.

Slaat de motor af?

JA

NEE

Nadat de motor is afgeslagen:

10. Klap de zijstandaard omhoog.
11. Houd de koppelingshendel ingetrokken.
12. Druk op de startknop.

Slaat de motor aan?

JA

NEE

Alles in orde. **U kunt met de motorfiets gaan rijden.**

OPMERKING: _____

Deze controle is het meest betrouwbaar bij een warme motor.

Er is mogelijk iets mis met de vrijstandschakelaar.
Rijd niet met de motorfiets totdat een controle door een Yamaha dealer is uitgevoerd.

Er is mogelijk iets mis met de zijstandaardschakelaar.
Rijd niet met de motorfiets totdat een controle door een Yamaha dealer is uitgevoerd.

Er is mogelijk iets mis met de koppelingsschakelaar.
Rijd niet met de motorfiets totdat een controle door een Yamaha dealer is uitgevoerd.

De eigenaar is verantwoordelijk voor de conditie van de machine. Vitale onderdelen kunnen bijvoorbeeld bij blootstelling aan weer en wind vrij snel en onverwachts achteruitgaan, ook als de machine niet wordt gebruikt. Eventuele schade, vloeistoflekage of het wegvallen van de bandspanning kan ernstige gevolgen hebben. Het is daarom van belang om voorafgaand aan elke rit een visuele inspectie uit te voeren en bovendien de volgende punten te controleren.

DAU03439

Controlelijst voor gebruik

ONDERDEEL	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank. • Vul zo nodig brandstof bij. • Controleer de brandstofleiding op lekkage. 	3-7
Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer het olieniveau in de motor. • Vul zo nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer de machine op olielekage. 	6-10
Voorrem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Als de voorrem zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten. • Controleer de vrije slag van de remhendel. • Stel zo nodig bij. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul zo nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage. 	6-20, 6-22–6-24
Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Controleer de vrije slag van het rempedaal. • Stel zo nodig bij. 	6-20–6-24
Koppeling	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Smeer de kabel als dat nodig is. • Controleer de vrije slag van de koppelingshendel. • Stel zo nodig bij. 	6-19, 6-28
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Controleer de vrije slag van de kabel. • Vraag zo nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren. 	6-16, 6-27

CONTROLES VOOR HET STARTEN

ONDERDEEL	CONTROLES	PAGINA
Bedieningskabels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer als dat nodig is.	6-27
Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de ketting correct is aangespannen.• Stel zo nodig bij.• Controleer de conditie van de ketting.• Smeer als dat nodig is.	6-24–6-25
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op schade.• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.• Controleer de bandspanning.• Corrigeer als dat nodig is.	6-16–6-18
Rem- en schakelpedalen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer de pedaalscharnierpunten als dat nodig is.	6-28
Rem- en koppelingshendels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer zo nodig de hendelscharnierpunten.	6-28
Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer zo nodig het scharnierpunt.	6-28
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.• Zet zo nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Corrigeer als dat nodig is.	—
Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking van het startspersysteem.• Als het systeem defect is, vraag dan een Yamaha dealer de machine na te kijken.	3-11

CONTROLES VOOR HET STARTEN

OPMERKING:

Voordat de motorfiets wordt gebruikt moet telkens een korte algemene controle worden uitgevoerd. Zo'n inspectie neemt maar weinig tijd in beslag en de hiermee gegarandeerde veiligheid is die tijd alleszins waard.

DWA00033

WAARSCHUWING

Wanneer functies vermeld in de Controlelijst voor Gebruik niet naar behoren werken, laat dan een inspectie uitvoeren en eventueel repareren voordat u de machine gebruikt.

DAU00373

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg dat u volkomen vertrouwd bent met alle bedieningsfuncties en hun werking voordat u gaat rijden. Informeer bij een Yamaha dealer als u de werking van een schakelaar of functie niet volkomen begrijpt.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat deze hierin ook niet lange tijd aaneen draaien. Uitlaatgassen zijn giftig en het inademen ervan kan al binnen korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dodelijk letsel. Controleer altijd of er voldoende ventilatie is.
- Controleer of de zijstandaard is ingetrokken alvorens weg te rijden. Als de zijstandaard niet behoorlijk is ingetrokken, kan deze de grond raken en zo de motorrijder afleiden, waardoor u de macht over het stuur verliest.

DAU04192*

Starten van de motor

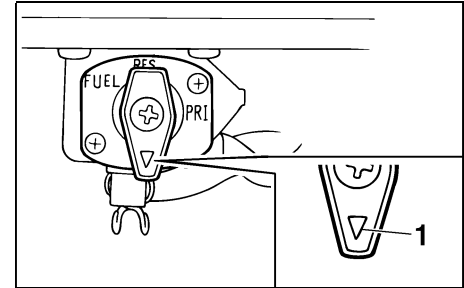
Het startpersysteem staat starten alleen toe als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelingshendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt.

DW000054

⚠ WAARSCHUWING

- Controleer voor het starten van de motor de werking van het startpersysteem en volg daarbij de werkwijze beschreven op pagina 3-12.
- Ga nooit rijden terwijl de zijstandaard omlaag staat.



1. Spits uiteinde over "ON"

1. Draai de kraanhendel in "ON".
2. Draai de contactsleutel naar "ON" en controleer of de noodstop-schakelaar op "○" is gezet.
3. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.

OPMERKING:

Als de versnellingsbak in de vrijstand staat, moet het vrijstandcontrolelampje branden; zo niet, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

4. Zet de choke aan en draai de gasgreep helemaal dicht. (Zie pagina 3-9 voor de bediening van de choke.)
5. Start de motor door de startknop in te drukken.

OPMERKING: _____

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden aaaneen draaien.

DCA00101

LET OP: _____

Als de contactsleutel naar "ON" wordt gedraaid moet het waarschuwingslampje voor motorstoring enkele seconden branden en dan doven. Als het waarschuwingslampje voor motorstoring na starten gaat branden of knippert, zet dan de motor onmiddellijk af en vraag een Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te testen.

6. Zet na het starten van de motor de chokehendel tot halverwege terug.

DCA00055

LET OP: _____

De motor gaat het langst mee als hij steeds eerst warmdraait alvorens weg te rijden. Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is!

7. Zet de choke uit zodra de motor warm is.

OPMERKING: _____

De motor is warm wanneer hij normaal reageert op de gasbediening terwijl de choke uit is gezet.

DAU01258

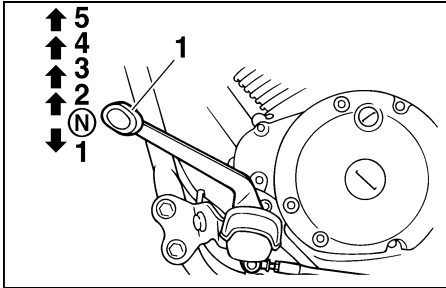
Starten van een warme motor

Volg dezelfde procedure als bij starten van een koude motor, alleen is het gebruik van de choke niet nodig als de motor warm is.

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

DC000048

DAU02941



1. Schakelpedaal
N. Vrijstand

DAU00423

Schakelen van versnellingen

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het wegrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc.

De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

OPMERKING:

Om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen wordt het schakelpedaal enkele malen ingetrapt totdat het einde van de slag bereikt is, waarna het pedaal iets wordt opgetrokken.

LET OP:

- Rijd niet lange tijd met afgezet motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.
- Gebruik altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om zo schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijving te voorkomen; door hun constructie zijn deze niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.

Aanbevolen schakelpunten (alleen voor Zwitserland)

De aanbevolen schakelpunten tijdens accelereren staan vermeld in de tabel hierna.

	Aanbevolen snelheid (km/u)
1e → 2e	23
2e → 3e	36
3e → 4e	50
4e → 5e	60

OPMERKING:

Wanneer ineens twee versnellingen tegelijk wordt teruggeschakeld, moet in gelijke mate snelheid worden geminderd (bijvoorbeeld minderen tot 35 km/u bij terugschakelen van de 4e naar de 2e versnelling).

DAU00424

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Laat de motor goed warmdraaien.
- Zet de choke zo snel mogelijk uit.
- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

DAU01128

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1.600 km. Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1.600 km niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingsen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU03845*

0–1.000 km

Rijd niet langdurig met de gasgreep meer dan 1/3 open gedraaid.

1.000–1.600 km

Rijd niet langdurig met de gasgreep meer dan halverwege open gedraaid.

DCA00080*

LET OP:

Nadat de eerste 1.000 km zijn afgelegd, moet de motorolie worden ververs en het oliefilter element worden vervangen.

1.600 km en verder

De machine kan nu verder normaal worden gebruikt.

DC000049

LET OP:

Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU00460

Parkeren

Zet de motor af wanneer u gaat parkeren en neem de sleutel uit het contactslot.

DW000058

WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen.
- Parkeer niet op een helling of op een zachte ondergrond, de motor zou dan kunnen omvallen.

DAU00464

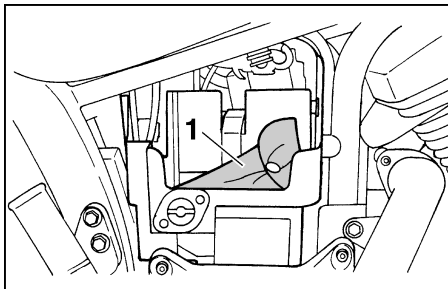
Veiligheid is de verantwoordelijkheid van de eigenaar. Door periodiek inspecties, afstellingen en smerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smerbeurten gegeven.

De intervalperioden in het periodieke smer- en onderhoudsschema zijn slechts te beschouwen als algemene richtlijn voor normale rijomstandigheden. Het is echter mogelijk dat de INTERVALPERIODEN VOOR ONDERHOUD MOETEN WORDEN VERKORT AFHANKELIJK VAN HET WEER, HET TERREIN, DE GEOGRAFISCHE LOCATIE EN INDIVIDUEEL GEBRUIK.

DW000060

WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer het onderhoudswerk uit te voeren als u hiermee niet echt vertrouwd bent.



1. Boordgereedschapset

DAU01175

Boordgereedschapset

De boordgereedschapset is te vinden achter paneel A. (Zie pagina 6-5 voor het verwijderen en aanbrengen van het paneel.

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel kan echter nodig zijn om bepaalde onderhoudswerkzaamheden correct uit te voeren.

OPMERKING:

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

DW000063

WAARSCHUWING

Door modificaties die niet door Yamaha zijn goedgekeurd kan het motorvermogen achteruitgaan of de machine te onveilig worden om nog te gebruiken. Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u zelf wijzigingen aanbrengt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU03685

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING:

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis wordt verricht.
- Herhaal de intervalperioden vanaf 50.000 km, te beginnen bij 10.000 km.
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.	ONDERDEEL	INSPECTIE- OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1.000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
1	* Brandstofleiding	• Controleer de brandstofslangen en de onderdrukkslang op scheuren of schade.		√	√	√	√	√
2	* Brandstoffilter	• Controleer de conditie.			√		√	
3	Bougies	• Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand bijstellen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
4	* Kleppen	• Klepspelings controleren. • Afstellen.		√	√	√	√	
5	Luchtfilterelement	• Reinigen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
6	Koppeling	• Werking controleren. • Afstellen.	√	√	√	√	√	
7	* Voorrem	• Werking en vloeistofniveau controleren, machine controleren op vloeistoflekkage. (Zie OPMERKING op bladzijde 6-4.)	√	√	√	√	√	√
		• Remblokken vervangen.	Indien afgesleten tot aan slijtagelimiet.					
8	* Achterrem	• Werking controleren en vrije slag rempedaal afstellen.	√	√	√	√	√	√
		• Remschoenen vervangen.	Indien afgesleten tot aan slijtagelimiet.					
9	* Remslang	• Controleren op scheuren of beschadiging.		√	√	√	√	√
		• Vervangen. (Zie OPMERKING op bladzijde 6-4.)	Elke 4 jaar					

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ONDERDEEL	INSPECTIE- OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1.000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
10	* Wielen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op slingering, losse spaken en beschadigingen. • Spaken zo nodig vastzetten. 		√	√	√	√	
11	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op correcte profieldiepte en op schade. • Zo nodig vervangen. • Bandspanning controleren. • Zo nodig corrigeren. 		√	√	√	√	√
12	* Wiellagers	<ul style="list-style-type: none"> • Lager controleren op losheid of schade. 		√	√	√	√	
13	* Swingarm	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op werking en overmatige speling. • Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	
			Elke 50.000 km					
14	* Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none"> • Kettingspanning controleren. • Controleren of het achterwiel correct in lijn staat. • Reinigen en smeren. 	Na elke 1.000 km en nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen is gereden					
15	* Balhoofdagers	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op lagerspeling en stroefheid in stuurbeweging. • Smeren met lithiumvet. 	√	√	√	√	√	
			Elke 20.000 km					
16	* Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. 		√	√	√	√	√
17	* Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none"> • Werking controleren. • Smeren. 		√	√	√	√	√
18	* Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> • Werking controleren. 	√	√	√	√	√	√
19	* Voorvork	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op werking en olie lekkage. 		√	√	√	√	
20	* Schokdemperunits	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op werking en achterschokdempers op olie lekkage. 		√	√	√	√	
21	* Carburateur	<ul style="list-style-type: none"> • Chokebediening controleren. • Stationair motortoerental afstellen. 	√	√	√	√	√	√
22	* Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> • Verversen. • Oliëniveau controleren en machine inspecteren op olie lekkage. 	√	√	√	√	√	√
23	* Oliefilterelement	<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 	√		√		√	
24	* Olieaanzuigzeef	<ul style="list-style-type: none"> • Reinigen. 	√					
25	* Remlichtschakelaars voor- en achterrem	<ul style="list-style-type: none"> • Werking controleren. 	√	√	√	√	√	√

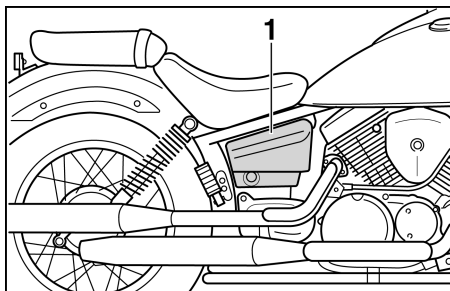
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ONDERDEEL	INSPECTIE- OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1.000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
26	Bewegende delen en kabels	<ul style="list-style-type: none"> Smeren. 		√	√	√	√	√
27	* Gaskabelhuis en gaskabel	<ul style="list-style-type: none"> Controleer werking en vrije slag. Stel zo nodig de vrije slag van de gaskabel af. Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel. 		√	√	√	√	√
28	* Luchtinlaatsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Luchtafsluitklep, membraanklep en slang controleren op beschadiging. Indien nodig het complete luchtinjectiesysteem vervangen. 		√	√	√	√	√
29	* Verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none"> Werkning controleren. Richthoek koplamplichtbundel afstellen. 	√	√	√	√	√	√

DAU03541

OPMERKING:

- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul zo nodig bij.
 - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinder en de remklauw worden vervangen en de remvloeistof worden verversd.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

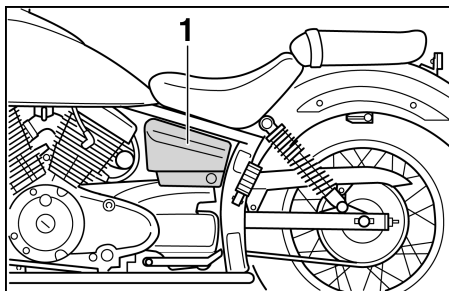


1. Paneel A

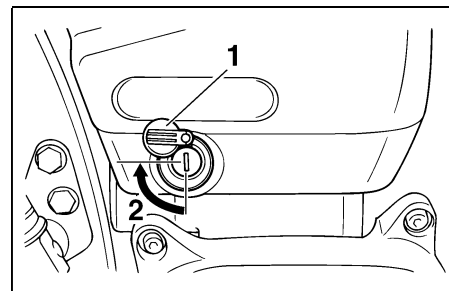
DAU01122

Stroomlijnpanelen verwijderen en aanbrengen

Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk moeten de hierboven afgebeelde stroomlijnpanelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf telkens door om een stroomlijnpaneel te verwijderen of aan te brengen.



1. Paneel B



1. Afdekplaatje paneelslot
2. Ontgrendelen.

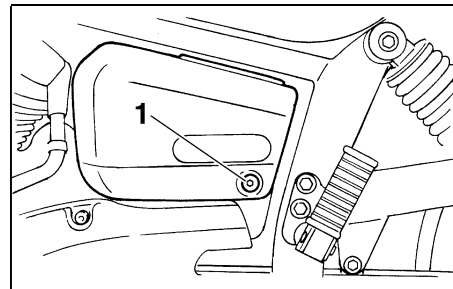
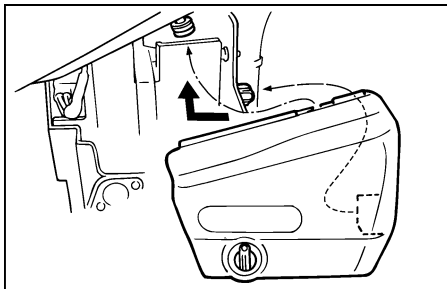
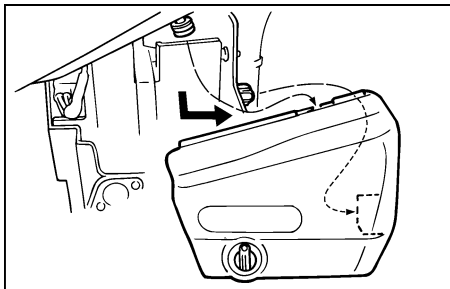
DAU04462

Paneel A

Verwijderen van het paneel

1. Schuif het slotplaatje open, steek de sleutel in het slot en draai hem dan een kwartslag rechtsom.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



2. Laat de sleutel in het slot zitten, trek het paneel aan de achterzijde naar buiten en schuif het paneel dan naar voren om het aan de voorzijde los te maken.

Aanbrengen van het paneel

1. Bevestig het paneel aan de voorzijde en druk dan de achterzijde van het paneel aan terwijl de sleutel nog in het slot zit.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie, neem hem uit en sluit dan het slotplaatje.

1. Bout

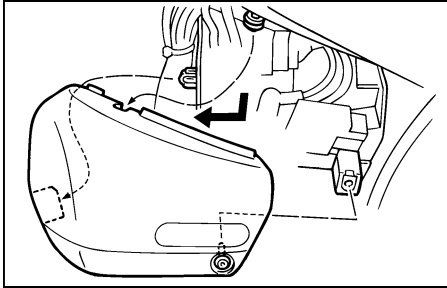
Paneel B

Verwijderen van het paneel

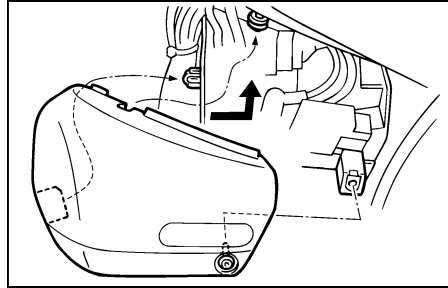
1. Verwijder de bout.

DAU03185

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



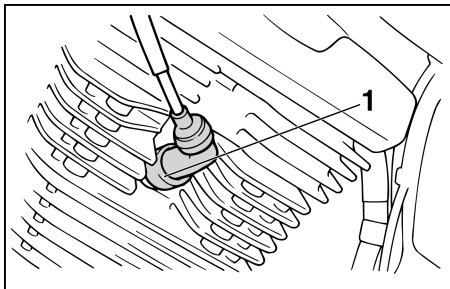
2. Trek het paneel aan de achterzijde naar buiten en schuif het paneel dan naar voren om het aan de voorzijde los te maken.



Aanbrengen van het paneel

1. Bevestig het paneel aan de voorzijde en druk dan de achterzijde van het paneel aan.
2. Breng de bout aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Bougiedop

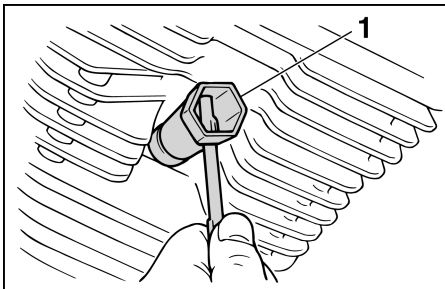
DAU03329

Controleren van de bougies

De bougies zijn belangrijke onderdelen van de motor die gemakkelijk kunnen worden gecontroleerd. Omdat door verhitting en neerslag bougies altijd langzaam slijten, moeten de bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De conditie van de bougies kan daarnaast veel duidelijk maken over de conditie van de motor.

Een bougie verwijderen

1. Verwijder de bougiedop.



1. Bougiesleutel

2. Verwijder de bougie zoals weergegeven met behulp van de bougiesleutel uit de boordgereedschapsset.

Controleren van de bougies

1. Kijk of op elke bougie de porseleinen isolator rond de centrale elektrode licht tot gemiddeld bruin verkleurd is (de ideale kleur als normaal met de machine wordt gereden).
2. Controleer of alle bougies in de motor dezelfde kleur hebben.

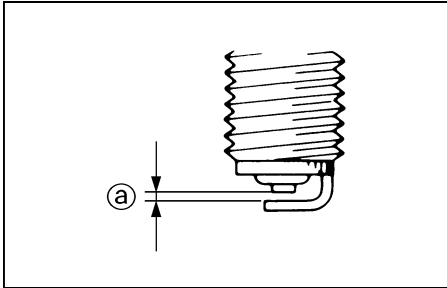
OPMERKING:

De motor is misschien defect als een van de bougies een duidelijk andere kleur heeft. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw motorfiets nakijken door een Yamaha dealer.

3. Controleer bij elke bougie of de elektroden zijn afgesleten en let op overmatige koolaanslag of andere neerslag. Vervang als dat nodig is.

Voorgeschreven bougie:
CR6HSA (NGK) of
U20FSR-U (DENSO)

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



a. Elektrodenafstand

Een bougie aanbrengen

1. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat. Stel de afstand indien nodig af volgens de specificatie.

Elektrodenafstand:
0,6–0,7 mm

2. Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.
3. Breng de bougie aan met behulp van de bougiesleutel en zet vast met het correcte aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:
Bougie:
12,5 Nm (1,25 m·kgf)

OPMERKING: _____
Als er geen momentsleutel voorhanden is om de bougie te monteren, is het aanhaalmoment ongeveer correct als een kwartslag tot een halve slag verder dan handvast wordt aangedraaid. De bougie moet echter zo snel mogelijk met het juiste aanhaalmoment te worden aangedraaid.

4. Installeer de bougiedop.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU04433

Motorolie en oliefilterelement

Voor iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversen en het oliefilterelement worden vervangen volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

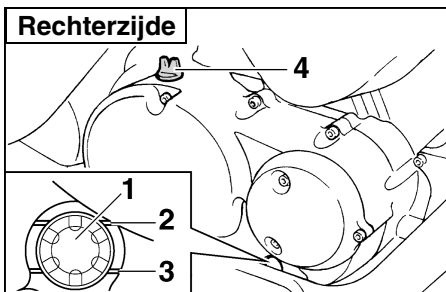
Om het motorolieniveau te controleren

1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond en houd hem verticaal.

OPMERKING:

Zorg dat de motorfiets rechtop staat bij het controleren van het motorolieniveau. Wanneer de motorfiets iets schuin staat, kan het koelvloeistofniveau al foutief worden afgelezen.

2. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.



1. Kijkglas motorolieniveau
2. Merkstreef maximumniveau
3. Merkstreef minimumniveau
4. Vuldop motorolie

3. Wacht een paar minuten tot de olie tot rust is gekomen en controleer dan het olieniveau via het kijkglas rechtsonder in het carter.

OPMERKING:

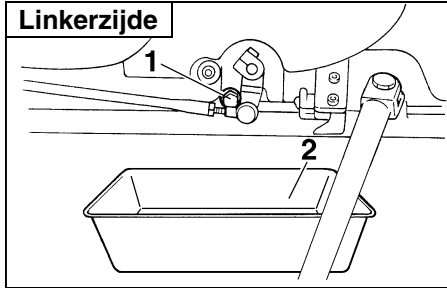
De motorolie moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

4. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevoelen soort, bij tot het correcte niveau.

Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging oliefilterelement)

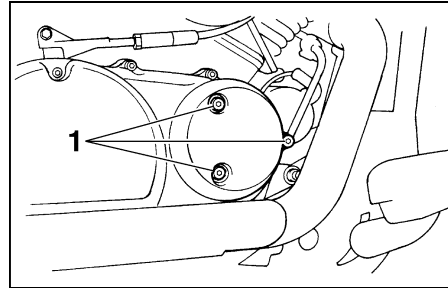
1. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
2. Zet een oliecarter onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

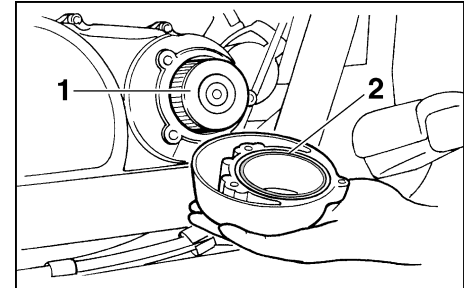


1. Aftapplug motorolie
2. Oliecarter
3. Verwijder de olievuldop en de aftapplug om de olie uit het carter te laten stromen.

OPMERKING: _____
Sla de stappen 4–6 over als het oliefilterelement niet wordt vervangen.



1. Bout (× 3)
4. Verwijder het oliefilterdeksel door de bouten te verwijderen.



1. Oliefilterelement
2. O-ring
5. Verwijder en vervang het oliefilterelement en de o-ring.
6. Monteer het oliefilterdeksel door de bouten aan te brengen en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:
Bevestigingsbout oliefilterdeksel:
10 Nm (1,0 m-kgf)

OPMERKING: _____
Zorg dat de o-ring correct aanligt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

7. Breng de olieaftapplug aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Aftapplug motorolie:
34 Nm (3,4 m-kgf)

8. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, monteer dan de olievuldop en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

Met vervanging van
oliefilterelement:

1,6 L

Zonder vervanging van
oliefilterelement:

1,4 L

Totale hoeveelheid (droge motor):

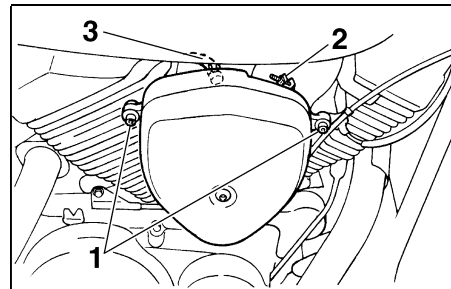
1,75 L

DCA00105

LET OP:

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie dient immers ook voor smering van de koppeling) mogen geen chemische additieven aan de olie worden toegevoegd of oliën worden gebruikt met een hogere kwaliteitsaanduiding dan “CD”. Gebruik ook geen oliën met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.
- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

9. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
10. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.



1. Bout (x 2)
2. Klemschroef
3. Slang

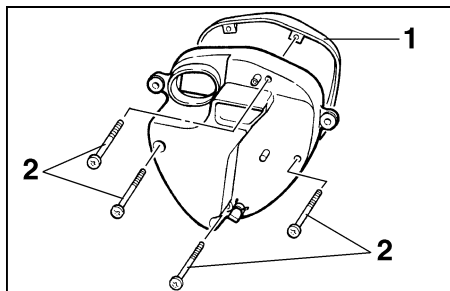
DAU04485*

Reinigen van het luchtfilterelement

Het luchtfilterelement moet worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Reinig het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

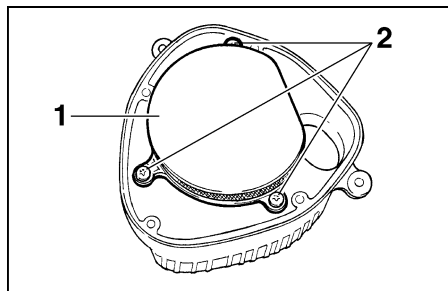
1. U verwijdert het luchtfilterhuis door de bouten los te halen, de klemschroef los te draaien en dan de slang los te maken.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



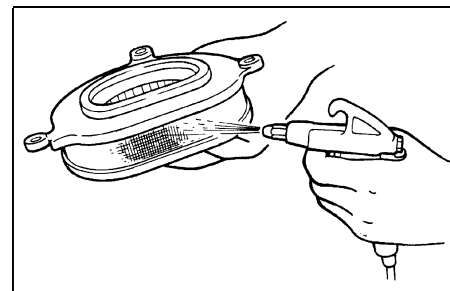
1. LuchtfILTERDEKSEL
2. Schroef (× 4)

2. Verwijder het luchtfILTERDEKSEL door de schroeven te verwijderen.



1. LuchtfILTERELEMENT
2. Schroef (× 3)

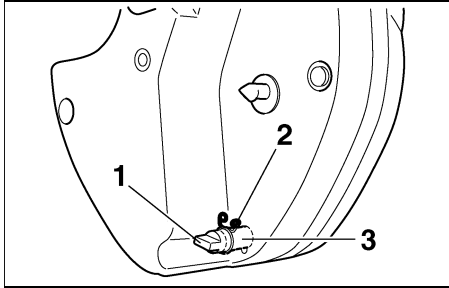
3. Verwijder het luchtfILTERELEMENT door de schroeven los te halen.



4. Geef een paar tikjes tegen het luchtfILTERELEMENT om het meeste stof en vuil te verwijderen en blaas dan het nog achtergebleven vuil weg met perslucht zoals afgebeeld. Vervang het luchtfILTERELEMENT als dit beschadigd is.
5. Breng het luchtfILTERELEMENT aan in het luchtfILTERHUIS en breng dan de schroeven aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DC000082*



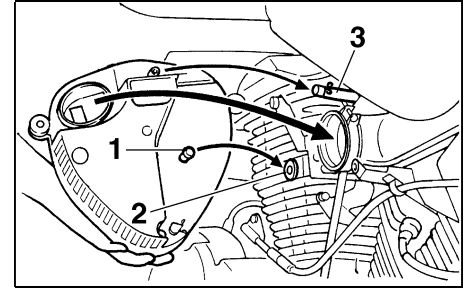
1. Plug
2. Klem
3. Inspectieslang luchtfilter

6. Haal de slangklem los van de luchtfilteraftapslang en verwijder dan de slangplug om eventueel aanwezig water weg te laten lopen.
7. Breng de plug aan in de slang en installeer dan de slangklem.

LET OP:

- Controleer of het luchtfilterelement correct in het luchtfilterhuis is geplaatst.
- Laat de motor nooit draaien zonder dat het luchtfilterelement aanwezig is, dat kan leiden tot overmatige slijtage bij de zuigers en/of de cilinders.

8. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.



1. Uitsteeksel
2. Doorvoer
3. Slang

9. Sluit de slang aan.
10. Monteer het luchtfilterhuis door het uitsteeksel in de doorvoer te steken, waarna u de bouten aanbrengt en de klenschroef vastzet.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU00629

Afstellen van de carburateur

De carburateur vormt een belangrijk onderdeel van de motor en moet zeer precies worden afgesteld. Laat daarom de meeste carburateurafstellingen over aan een Yamaha dealer die over de benodigde vak-kennis en ervaring beschikt. De afstelling die in het volgende hoofdstuk is beschreven, wordt echter als onderdeel van het routineonderhoud beschouwd en kan wel door de eigenaar worden uitgevoerd.

DC000094

LET OP:

De carburateur werd op de Yamaha fabriek ingesteld en uitgebreid getest. Als deze afstellingen worden gewijzigd zonder dat voldoende technische kennis aanwezig is, kan de werking van de motor achteruitgaan of wordt de motor beschadigd.

DAU01168

Afstellen van het stationair toerental

Het stationair toerental moet als volgt worden gecontroleerd en eventueel afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

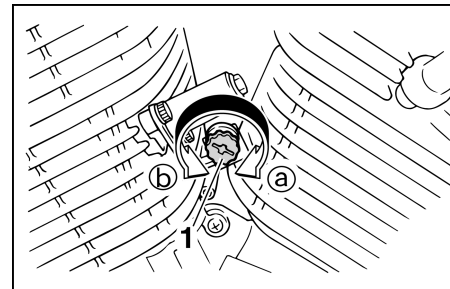
OPMERKING:

Een diagnosetoerenteller is nodig om deze afstelling uit te voeren.

1. Bevestig de toerenteller aan de bougiekabel.
2. Start de motor en laat gedurende enkele minuten warmdraaien op 1.000–2.000 tpm, terwijl het toerental nu en dan wordt verhoogd tot 4.000–5.000 tpm.

OPMERKING:

De motor is voldoende warm als deze snel reageert op de gasbediening.



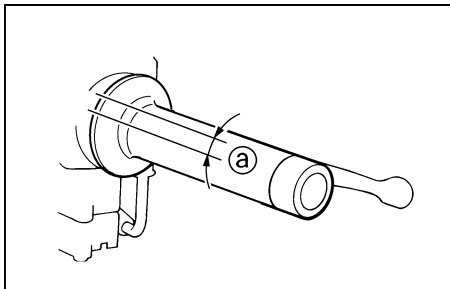
1. Gasklepstelschroef

3. Controleer het stationair toerental en stel dit zo nodig volgens de specificatie af door de gasklepstelschroef te verdraaien. Draai de schroef richting **a** om het stationair toerental te verhogen. Draai de schroef richting **b** om het stationair toerental te verlagen.

Stationair motortoerental:
1.200–1.400 tpm

OPMERKING:

Als het voorgeschreven stationair toerental niet haalbaar is volgens de hierboven beschreven werkwijze, vraag dan een Yamaha dealer de afstelling uit te voeren.



a. Vrije slag gaskabel

DAU00635

Afstellen van de vrije slag van de gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient 3–5 mm te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en laat zo nodig afstellen door een Yamaha dealer.

DAU00637

Afstellen van de klebspeling

De klebspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klebspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU04463

Banden

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

Bandspanning

De bandspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en eventueel worden bijgesteld.

DW000082

WAARSCHUWING

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DWA00012

Bandenspanning (gemeten op koude banden)		
Belasting*	Voor	Achter
Tot 90 kg	175 kPa (1,75 kgf/cm ² , 1,75 bar)	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 2,00 bar)
90 kg–maximale	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 2,25 bar)	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 2,25 bar)

Maximale belasting*	180 kg
---------------------	--------

* Totaal gewicht van motorrijder, passagier, bagage en accessoires

WAARSCHUWING

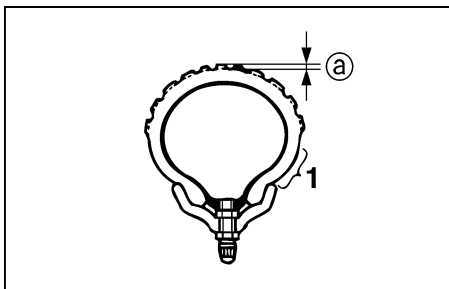
De aanwezigheid van bagage is van grote invloed op het weggedrag, de rem- en rij-eigenschappen en de veiligheid van uw motor, neem dus de volgende voorzorgen in acht.

- **DE MOTORFIETS NOOIT OVERBELADEN!** Rijden met een overbeladen motorfiets kan leiden tot beschadiging van de banden, controleverlies of ernstig letsel. Zorg dat het totale gewicht van de motorrijder, de passagier, de bagage en de gemonteerde accessoires nooit het voorgeschreven maximumlaadgewicht voor de machine overschrijdt.
- Vervoer geen los verpakte spullen die tijdens de rit kunnen gaan schuiven.
- Bevestig de zwaarste spullen op veilige wijze dicht bij het midden van de motorfiets en verdeel het gewicht over beide zijden.

- Pas de luchtdruk in de wielophanging en de bandspanning aan op het te vervoeren gewicht.
- Controleer vóór iedere rit de conditie en spanning van de banden.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU00681



1. Bandwang
a. Bandprofiel diepte

Inspectie van banden

Voor elk rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel-diepte (voor en achter)	1,6 mm
--	--------

OPMERKING:

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

Bandeninformatie

Deze motorfiets is uitgerust met tubeless banden.

DW000078

WAARSCHUWING

- De banden op de voor- en achterwielen horen van hetzelfde merk en dezelfde constructie te zijn, anders is het weggedrag van de motor mogelijk niet normaal.
- Na uitgebreide testen zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor Co., Ltd.

VOOR

Merk	Maat	Model
CHENG SHIN	80/100-18 47P	C-916
	80/100-18 M/C 47P	
IRC	80/100-18 47P	MARBELLA NF27
	80/100-18 M/C 47P	

ACHTER

Merk	Maat	Model
CHENG SHIN	130/90-15 M/C 66P	C-915
IRC	130/90-15 M/C 66P	MARBELLA NR31

WAARSCHUWING

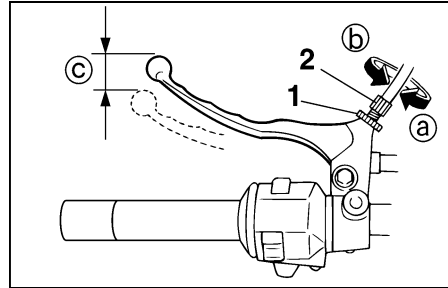
- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een motor met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.
- Het is sterk af te raden een lekke binnenband te plakken. Als het niet anders kan, moet de band zeer zorgvuldig worden geplakt en dan zo snel mogelijk worden vervangen door een nieuwe band van goede kwaliteit.

Spaakwielen

Let bij de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

- Voor elke rit moeten de velgranden worden gecontroleerd op scheurtjes, verbuiging of kromheid en de spaken op losheid. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

DAU00685



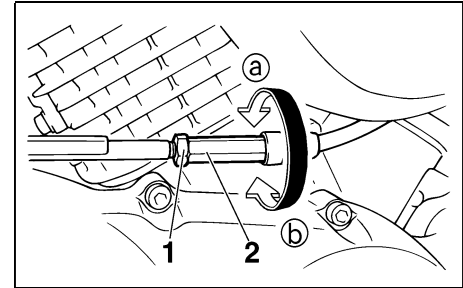
1. Borgmoer
2. Stelbout vrije slag koppelingshendel
- c. Vrije slag van koppelingshendel

DAU00694

Afstellen van de vrije slag van de koppelingshendel

De vrije slag van de koppelingshendel moet 5–10 mm bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de koppelingshendel regelmatig en stel zo nodig als volgt af.

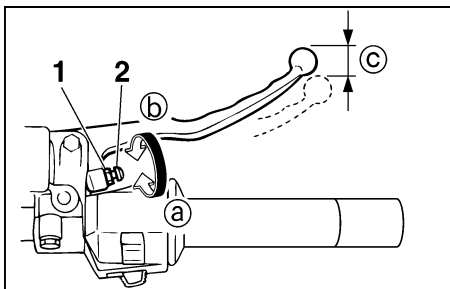
1. Draai de borgmoer bij de koppelingshendel los.
2. Draai de stelbout richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelbout richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.



1. Borgmoer
2. Stelmoer vrije slag koppelingshendel

3. Als de voorgeschreven vrije slag van de koppelingshendel werd gehaald zoals hierboven beschreven, zet dan de borgmoer vast en sla de rest van de afstelprocedure over; zo niet, ga dan als volgt verder.
4. Draai de stelbout bij de koppelingshendel richting (a) om de koppelingskabel losser te stellen.
5. Draai de borgmoer bij het carter los.
6. Draai de stelmoer richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.
7. Draai de borgmoer bij de koppelingshendel en op het carter vast.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Borgmoer
2. Stelbout vrije slag remhendel
- c. Vrije slag remhendel

DAU00696

Afstellen van de vrije slag van de remhendel

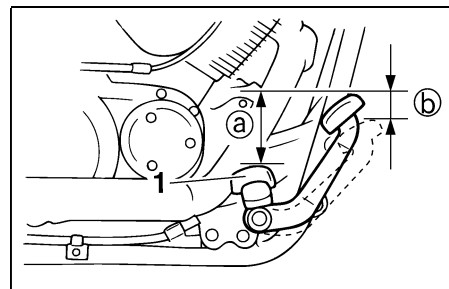
De vrije slag van de remhendel dient 5–8 mm te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en stel deze indien nodig als volgt af.

1. Draai de borgmoer bij de remhendel los.
2. Draai de stelbout richting ① voor meer vrije slag van de remhendel. Draai de stelbout richting ② voor minder vrije slag van de remhendel.
3. Draai de borgmoer vast.

DW000099

⚠ WAARSCHUWING

- Na het afstellen van de vrije slag van de remhendel moet de vrije slag worden gecontroleerd, om zeker te zijn dat de rem naar behoren werkt.
- Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, moet het systeem door een Yamaha dealer worden ontlucht voordat de motorfiets wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.



1. Voetsteun
- a. Afstand tussen rempedaal en voetsteun
- b. Vrije slag rempedaal

DAU03778

De stand en vrije slag van het rempedaal afstellen

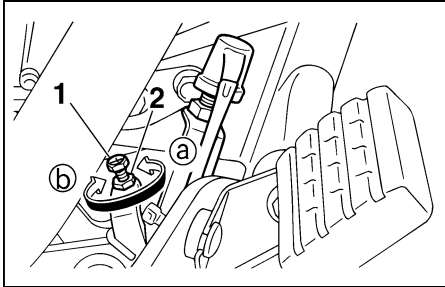
DW000104

⚠ WAARSCHUWING

Het is aan te raden deze afstellingen te laten uitvoeren door een Yamaha dealer.

Stand van het rempedaal

De bovenzijde van het rempedaal moet op een afstand van ca. 77 mm staan vanaf de bovenzijde van de voetsteun, zoals te zien in de afbeelding. Controleer de stand van het rempedaal regelmatig en stel zo nodig als volgt af.



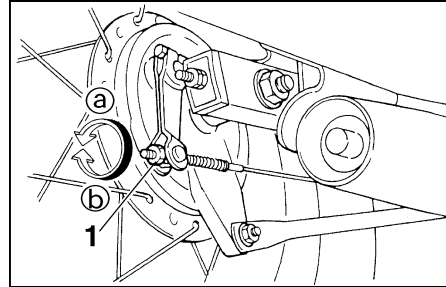
1. Stelbout rempedaalstand
2. Borgmoer

1. Draai de borgmoer bij het rempedaal los.
2. Draai voor een hogere rempedaalstand de stelbout richting ①. Draai voor een lagere rempedaalstand de stelbout richting ②.
3. Draai de borgmoer aan.

DWA00044

WAARSCHUWING

Eerst moet de rempedaalhoogte worden afgesteld en daarna de vrije rempedaalslag.



1. Stelmoer vrije slag rempedaal

Vrije slag rempedaal

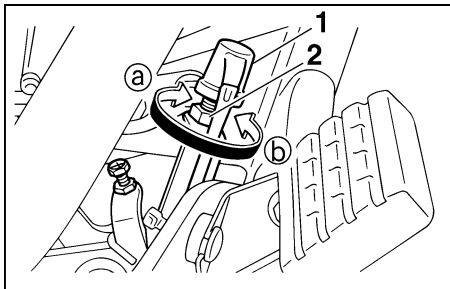
De vrije slag van het rempedaal moet 20–30 mm bedragen, gemeten bij het uiteinde van het pedaal. Controleer de vrije slag van het rempedaal regelmatig en stel zo nodig als volgt af.

Draai voor meer vrije slag van het rempedaal de stelmoer op de rempedaalstang richting ①. Draai voor minder vrije slag van het rempedaal de stelmoer richting ②.

WAARSCHUWING

- Controleer altijd de vrije slag van het rempedaal na het spannen van de ketting of na het verwijderen en monteren van het achterwiel.
- Vraag een Yamaha dealer de afstelling te doen als de juiste afstelling niet haalbaar is volgens de beschreven werkwijze.
- Controleer de werking van het remlicht na het afstellen van de vrije rempedaalslag.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Remlichtschakelaar achterrem
2. Stelmoer remlichtschakelaar achterrem

DAU00713

Afstellen van de remlichtschakelaar achterrem

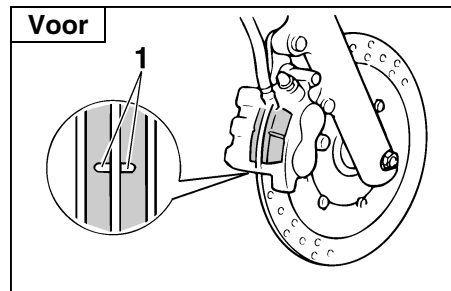
De remlichtschakelaar, die wordt geactiveerd door het rempedaal, is correct afgesteld wanneer het remlicht gaat branden vlak voordat de remwerking intreedt. Stel zo nodig de remlichtschakelaar als volgt af.

Terwijl de stelmoer wordt gedraaid, moet de remlichtschakelaar op zijn plaats worden gehouden. Draai de stelmoer richting **a** om het remlicht eerder te laten branden. Draai de stelmoer richting **b** om het remlicht later te laten branden.

DAU00720

Controleren van de voorremblokken en de achterremschoenen

De remblokken van de voorremmen en de remschoenen van de achterremmen dienen op de aangegeven tijden in het periodieke smeer- en onderhoudsschema te worden gecontroleerd op slijtage.



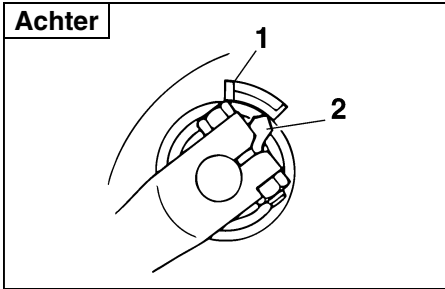
1. Slijtage-indicatorgroef remblok

DAU00725

Remblokken voorrem

Elk voorremblok heeft een eigen slijtage-indicatorgroef, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te demonteer. Let op de slijtage-indicatorgroef om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroef vrijwel is verdwenen, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Achter

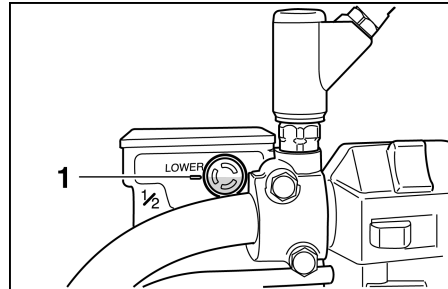


1. Slijtagelimiet remschoen
2. Slijtage-indicator remschoen

DAU00727

Remschoenen achterrem

De achterrem heeft een slijtage-indicator zodat de remschoenslijtage kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remschoenslijtage te controleren. Wanneer een remschoen zover is afgesleten dat de slijtage-indicator bij de slijtagelimiet komt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.



1. Merkstreef minimumniveau

DAU03294

Controleren van remvloeistofniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is. Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreef voor minimumniveau staat en vul zo nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Bij het controleren van het remvloeistofniveau moet het bovenzijde van het remvloeistofreservoir horizontaal staan.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

Aanbevolen remvloeistof: DOT 4

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water het remvloeistofreservoir kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

DAU03985

Verversen van remvloeistof

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven onder OPMERKING in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Laat bovendien de olie-afdichtingen van de hoofdremcilinder, de remklauwen en de remslang vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Vloeistof-afdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Remslang: Vervang elke vier jaar.

DAU00744

Doorbuiging aandrijfketting

De doorbuiging van de aandrijfketting moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en eventueel worden bijgesteld.

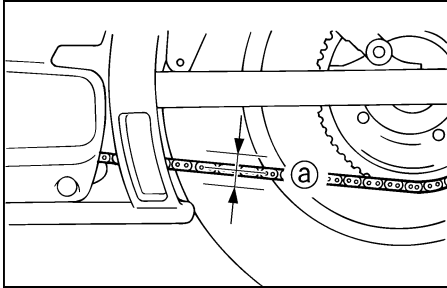
Aandrijfketting controleren op doorbuiging

1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond en houd hem verticaal.

OPMERKING: _____

Om de kettingdoorbuiging te controleren en bij te stellen, moet de motorfiets rechtop worden gehouden en mag deze geen gewicht dragen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

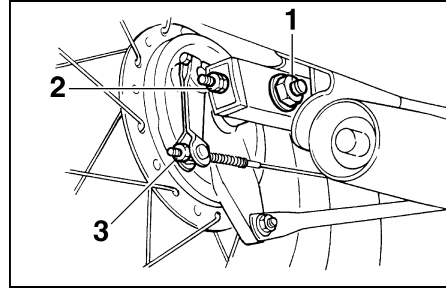


a. Doorbuiging aandrijfketting

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
3. Draai het achterwiel door de motorfiets te duwen en vind zo het strakste gedeelte in de aandrijfketting; meet nu de doorbuiging van de ketting zoals afgebeeld.

Doorbuiging aandrijfketting:
30–40 mm

4. Stel de doorbuiging van de ketting als volgt bij als deze niet correct is.

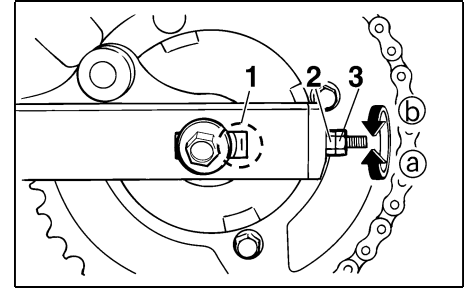


1. Wielasmoer
2. Borgmoer
3. Stelmoer vrije slag rempeedaal

Doorbuiging aandrijfketting bijstellen

1. Draai de stelmoer voor de vrije rempeedaalslag los, draai de wielasmoer los en draai ook de borgmoer los, aan beide uiteinden van de swingarm.

DAU04486



1. Uitlijnmerktekens
2. Stelmoer van de doorbuiging aandrijfketting
3. Borgmoer

2. Draai om de aandrijfketting strakker te stellen de stelmoer op beide uiteinden van de swingarm in de richting Ⓐ. Draai om de aandrijfketting losser te stellen de stelmoer op beide uiteinden van de swingarm in de richting Ⓑ en druk vervolgens het achterwiel naar voren.

OPMERKING:

Gebruik voor een goede wieluitlijning de uitlijnmerktekens aan beide zijden van de swingarm, om zeker te zijn dat beide stelmoeren dezelfde positie hebben.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DC000096

LET OP:

Een slecht gespannen aandrijfketting overbelast de motor en andere vitale delen van de motorfiets, waardoor de ketting kan slippen of breken. Om dit te voorkomen moet de spanning van de aandrijfketting binnen het voorgeschreven bereik blijven.

3. Zet beide borgmoeren en de wielasmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmomenten:

Borgmoer:

16 Nm (1,6 m-kgf)

Wielasmoer:

104 Nm (10,4 m-kgf)

4. Stel de vrije slag van het rempedaal af. (Zie pagina 6-21 voor afstelprocedures voor de vrije slag van het rempedaal.)

DW000103

WAARSCHUWING

Controleer de werking van het remlicht na het afstellen van de vrije rempedaalslag.

DAU03006

Smeren van de aandrijfketting

De aandrijfketting moet worden gereinigd en gesmeerd volgens de intervalperioden en gesmeerd volgens de intervalperioden zoals voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema, anders zal de ketting snel slijten, met name in vochtige of stoffige gebieden. Onderhoud de ketting als volgt.

DC000097

LET OP:

De aandrijfketting moet worden gesmeerd nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen is gereden.

1. Reinig de aandrijfketting met petroleum en een zacht borsteltje.

DCA00053

LET OP:

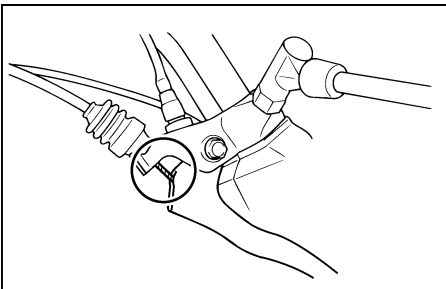
Om beschadiging van de o-ringen te voorkomen, mag de aandrijfketting niet worden gereinigd met een stoomreiniger of hogedrukreiniger of met niet-geschikte ontvetters.

2. Wrijf de aandrijfketting droog.
3. Smeer de aandrijfketting grondig met speciale smering voor O-ring kettingen.

DCA00052

LET OP:

Gebruik geen motorolie of andere smeermiddelen voor de aandrijfketting, deze bevatten mogelijk toevoegingen die de o-ringen kunnen beschadigen.



DW000112

! WAARSCHUWING

Bij een beschadiging van de buitenkabel kan de kabelbediening verslechteren en de binnenkabel gaan roesten. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige condities te voorkomen.

DAU04034

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Smeer of vervang ook de gaskabel volgens de intervaltijden gespecificeerd in het periodiek onderhoudsschema.

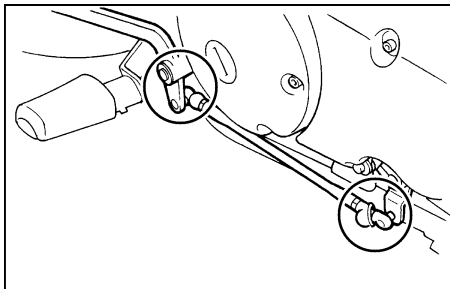
DAU02962

Controleren en smeren van de kabels

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van de kabels moeten vóór iedere rit worden gecontroleerd. De kabels en de kabeleinden dienen zo nodig te worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

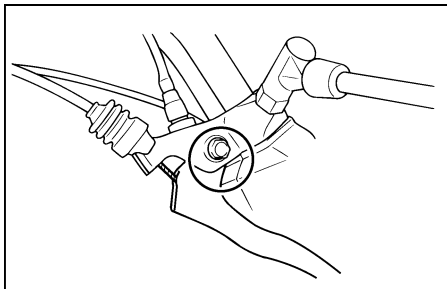


DAU03370

Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen

De werking van het rem- en het schakelpedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de pedaalcharnierpunten moeten zo nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet
(universeel vet)

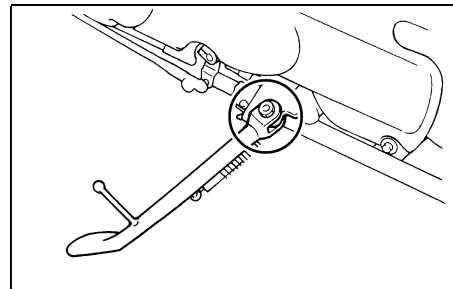


DAU03164

Controleren en smeren van de rem- en koppelingshendel

De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten zo nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet
(universeel vet)



DAU03165

Controleren en smeren van de zijstandaard

De werking van de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en het scharnierpunt en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten zo nodig worden gesmeerd.

DW000113

⚠ WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet
(universeel vet)

DAU02939

Controleren van de voorvork

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt te worden gecontroleerd op de aangegeven tijden in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

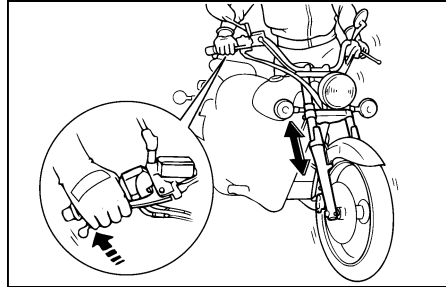
Controleren van de conditie

DW000115

! WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets goed, zodat deze niet kan omvallen.

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.



Controleren van de werking

1. Plaats de motorfiets op een horizontale ondergrond en houd hem verticaal.
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.

DC000098

LET OP:

Als u beschadigingen aantreft of wanneer de voorvork niet soepel functioneert, laat deze dan door een Yamaha dealer nakijken of repareren.

Controle van stuursysteem

DAU00794

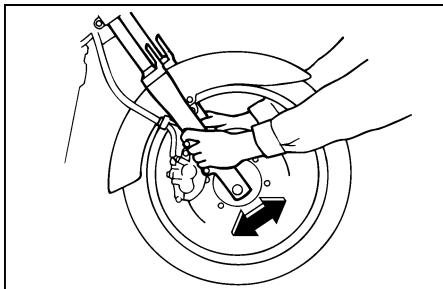
Losse of versleten balhoofdagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuur moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Plaats een standaard onder de motor zodat het voorwiel los is van de grond.

DW000115

⚠ WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets goed, zodat deze niet kan omvallen.



2. Houd de voorvorkpoten beet bij het ondereinde en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling kan worden gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te testen.

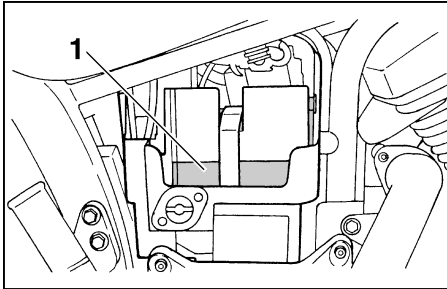
Controleren van wiellagers

DAU01144

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DW000116



1. Accu

DAU04464

Accu

De accu bevindt zich achter paneel A. (Zie pagina 6-5 voor het verwijderen en aanbrengen van het paneel).

Deze motorfiets is uitgerust met een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) waarvoor geen onderhoud vereist is. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevuld.

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

⚠ WAARSCHUWING

- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk doordat dit zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt **EERSTE HULP** uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.
 - **UITWENDIG:** Spoel met rijkelijk veel water.
 - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
 - **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.

- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJTEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als de motorfiets een maand lang niet wordt gebruikt, laad volledig bij en zet hem dan weg op een koele en droge plek.
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan steeds volledig bij als dat nodig is.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DC000102

DAU04190*

LET OP:

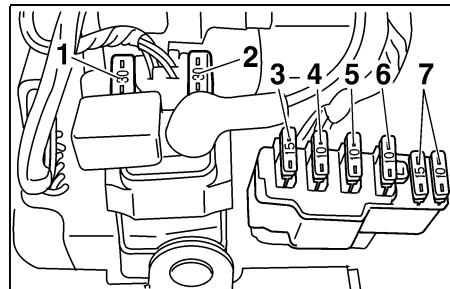
- Zorg dat de accu altijd geladen blijft. Door een accu in ontladen toestand weg te bergen kan permanente accuschade ontstaan.
- Om een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) te laden, is een speciale acculader (met constante laadspanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Wanneer u niet beschikt over een speciale acculader voor permanent-dichte accu's (onderhoudsvrij type), vraag dan een Yamaha dealer uw accu op te laden.

Zekeringen vervangen

De hoofdzekeringhouder en de kastjes met zekeringen voor afzonderlijke circuits bevinden zich achter paneel B. (Zie pagina 6-6 voor het verwijderen en aanbrengen van het paneel).

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.



1. Hoofdzekering
2. Reservehoofdzekering
3. Koplampzekering
4. Zekering ontstekingsstelsel
5. Zekering signaleringssysteem
6. Zekering carburateurverwarming
7. Reservezekering (x 2)

2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering aan met de voorgeschreven ampèrewaarde.

Voorgeschreven zekeringen:

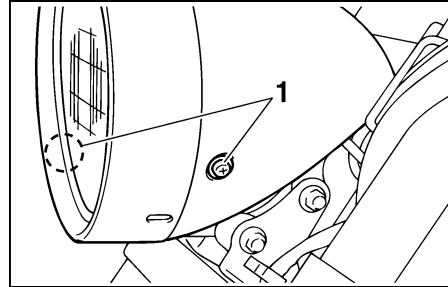
Hoofdzekering:	30 A
Koplampzekering:	15 A
Zekering signaleringssysteem:	10 A
Zekering ontstekingsstelsel:	10 A
Zekering carburateurverwarming:	10 A

DC000103

LET OP:

Gebruik geen zekering met een hoger ampèrege dan is voorgeschreven, om ernstige schade aan het elektrisch systeem en mogelijk brandgevaar te vermijden.

3. Draai de contactsleutel in "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te testen.



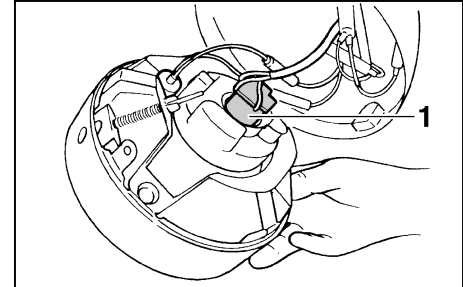
1. Schroef (× 2)

DAU04189

Koplampgloeilamp vervangen

De koplamp op deze motorfiets heeft een halogeen gloeilamp. Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

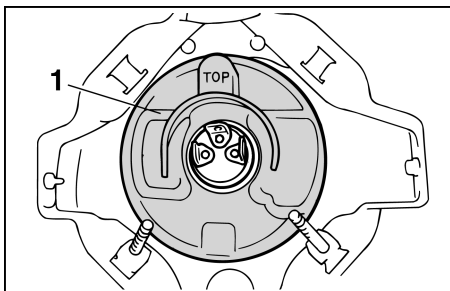
1. Verwijder de koplampunit door de schroeven los te halen.



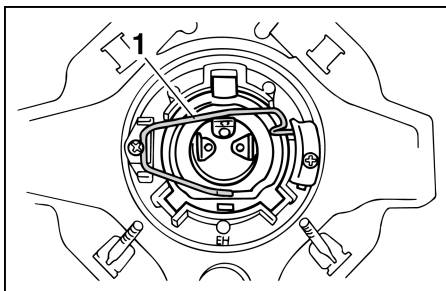
1. Stekker koplampbedrading

2. Maak de koplampstekker los en verwijder dan de gloeilampkap.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Kap van koplampgloeilamp



1. Gloeilamphouder

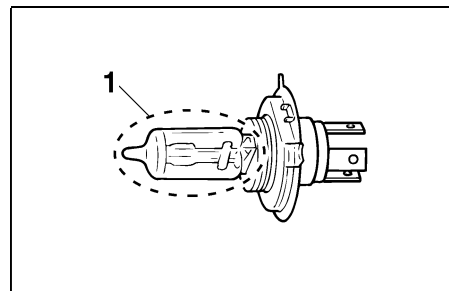
3. Haak de gloeilamphouder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.

DW000119

⚠ WAARSCHUWING

Koplampgloeilampen worden zeer heet. Houd daarom brandbare producten uit de buurt van een koplampgloeilamp en raak het lampglas niet aan zolang dit niet is afgekoeld.

4. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.



1. Hier niet aanraken.

DC000105

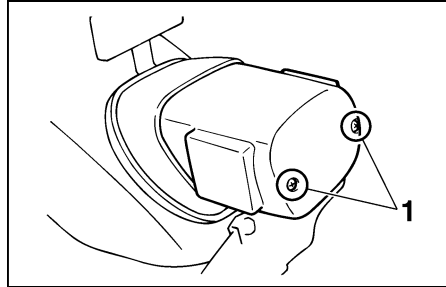
LET OP:

Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.

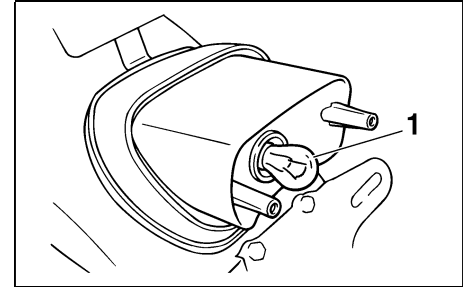
5. Breng de gloeilampkap aan en sluit dan de koplampstekker aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

6. Monteer de koplampunit door de schroeven aan te brengen.
7. Vraag zo nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.



1. Schroef (x 2)



1. Gloeilamp remlicht/achterlicht

Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen

DAU01623

1. Verwijder de lamplens van het remlicht/achterlicht door de schroeven los te draaien.

2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroeven aan te brengen.

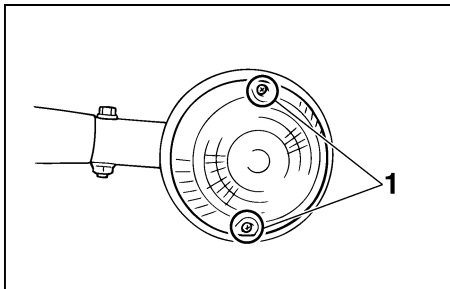
DC000108

LET OP:

Zet de schroeven niet overdreven strak vast, anders kan de lamplens breken.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU01579

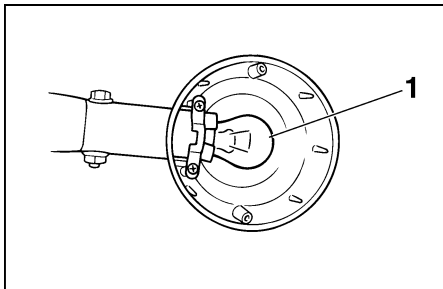


1. Schroef (x 2)

DAU03218

Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroeven los te halen.



1. Gloeilamp richtingaanwijzer

2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroeven aan te brengen.

DC000108

LET OP:

Zet de schroeven niet overdreven strak vast, anders kan de lamplens breken.

Ondersteunen van de motorfiets

Dit model is niet voorzien van een middenboks, neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het verwijderen van het voor- en achterwiel of bij het uitvoeren van ander onderhoud waarbij de motorfiets rechtop moet staan. Controleer of de motorfiets stabiel en horizontaal staat alvorens onderhoud te verrichten. Onder het motorblok kan een stevige houten kist gezet worden voor extra stabiliteit.

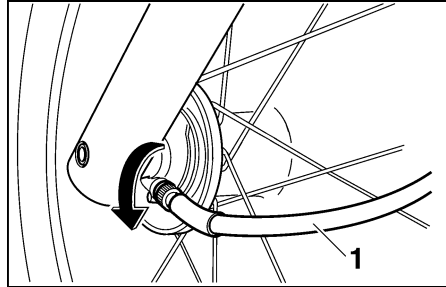
Onderhoud aan het voorwiel

1. Stabiliseer de achterzijde van de motorfiets met een motorstandaard of, als geen andere standaard voorhanden is, door een krik te plaatsen onder het frame aan de voorzijde van het achterwiel.
2. Breng het voorwiel los van de grond met gebruik van een motorfietsstandaard.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Verwijderen van het achterwiel

Breng het achterwiel los van de grond met een motorfietsstandaard of, als deze niet voorhanden is, door een krik te plaatsen onder beide zijden van het frame aan de voorzijde van het achterwiel, of onder beide uiteinden van de swingarm.



1. Snelheidsmeterkabel

DAU03737

Voorwiel

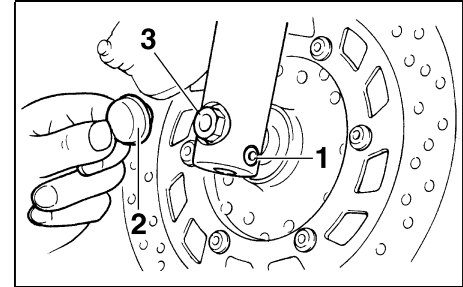
Verwijderen van het voorwiel

DW000122

⚠ WAARSCHUWING

- Het is aan te bevelen om onderhoud aan het wiel uit te laten voeren door een Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat er geen risico is op omvallen.

1. Maak de snelheidsmeterkabel los van het voorwiel.



1. Klembout voorwielas
2. Rubber dop
3. Wielas

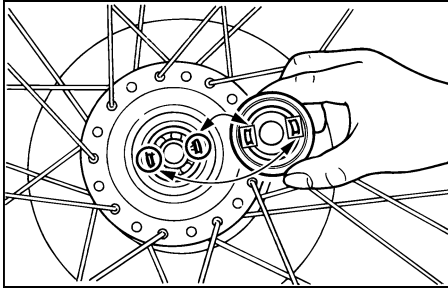
2. Draai de klembout op de voorwielas los.
3. Verwijder de rubber dop en haal dan de wielas los.
4. Licht het voorwiel van de grond volgens de werkwijze op pagina 6-36.
5. Trek de wielas uit en verwijder dan het wiel.

DCA00048

LET OP:

Bekrachtig de rem niet terwijl het wiel samen met de remschijf is verwijderd, anders worden de remblokken tegen elkaar vastgeklemd.

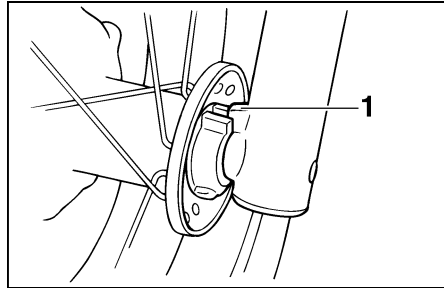
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



DAU04352

Aanbrengen van het voorwiel

1. Monteer de wielnaaf en het de tandwieloverbrenging voor de snelheidsmeter zodanig aan elkaar dat de nokjes in de sleuven vallen.
2. Breng het wiel omhoog tussen de vorkpoten.



1. Aanslag snelheidsmeterunit

OPMERKING:

Controleer of er voldoende afstand bestaat tussen de remblokken alvorens de remschijf ertussen te schuiven; de sleuf in de tandwieloverbrenging voor de snelheidsmeter moet over de aanslag op de vorkpoot vallen.

3. Steek de wielas naar binnen.
4. Laat het voorwiel zakken zodat dit op de grond rust.
5. Zet de wielas en de wielasklembout vast met het voorgeschreven aanhaalmoment en breng dan de rubber dop aan.

Aanhaalmomenten:

Wielas:

59 Nm (5,9 m-kgf)

Klembout voorwielas:

20 Nm (2,0 m-kgf)

6. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.
7. Sluit de snelheidsmeterkabel aan.

Achterwiel

DAU03189

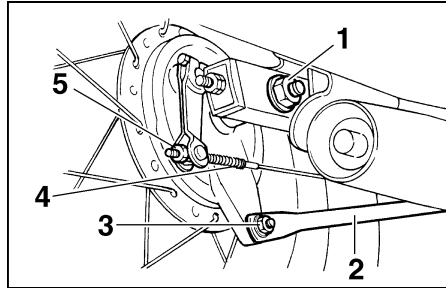
Verwijderen van het achterwiel

DW000122

! WAARSCHUWING

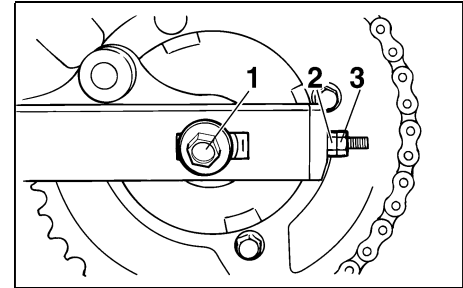
- Het is aan te bevelen om onderhoud aan het wiel uit te laten voeren door een Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat er geen risico is op omvallen.

1. Draai de wielasmoer los en de moer van de remankerstang bij de remankerplaat.



1. Wielasmoer
2. Remankerstang
3. Remankerstangmoer en bout
4. Rempedaalstang
5. Stelmoer vrije slag rempedaal

2. Licht het achterwiel van de grond volgens de werkwijze op pagina 6-37.
3. Haal de remankerstang los van de remankerplaat door de moer en de bout te verwijderen.
4. Verwijder de stelmoer voor vrije rempedaalslag en haal dan de rempedaalstang los van de remnokhefboom.



1. Wielas
2. Stelmoer van de doorbuiging aandrijfketting
3. Borgmoer

5. Draai de borgmoer los en draai de stelmoer voor kettingspanning los aan beide uiteinden van de swingarm.
6. Verwijder de wielasmoer en trek dan de voorwielas los.
7. Druk het wiel naar voren en haal dan de aandrijfketting van het achtertandwiel.

OPMERKING:

De aandrijfketting hoeft niet te worden gedemonteerd om het achterwiel te verwijderen en aan te brengen.

8. Verwijder het wiel.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU04487

Aanbrengen van het achterwiel

1. Steek de wielas in vanaf de linkerzijde en breng dan de wielasmoer aan.
2. Breng de aandrijfketting aan over het achtertandwiel en stel dan de aandrijfketting strak. (Zie pagina 6-25 voor de werkwijze bij spannen van de aandrijfketting.)
3. Laat het achterwiel zakken zodat dit op de grond rust.
4. Monteer de rempedaalstang aan de remnokhefboom en breng dan de stelmoer voor vrije rempedaalslag aan op de rempedaalstang.
5. Koppel de remankerstang aan de remankerplaat door de bout en de moer aan te brengen en zet dan de moer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:
Bevestigingsmoer remankerstang:
23 Nm (2,3 m-kgf)

6. Draai de wielasmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:
Wielasmoer:
104 Nm (10,4 m-kgf)

7. Stel de stand en de vrije slag van het rempedaal af. (Zie pagina 6-20 voor afstelprocedures voor de stand en de vrije slag van het rempedaal.)

DW000103

WAARSCHUWING

Controleer de werking van het remlicht na het afstellen van de vrije rempedaalslag.

DAU01008

Storingzoeken

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In het volgende storingzoekschema is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de machine correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU01297

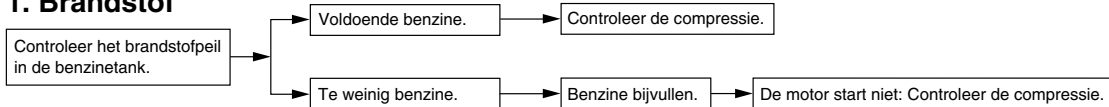
Storingzoekschema

DW000125

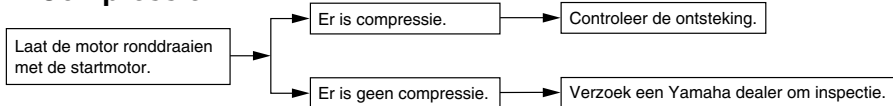
WAARSCHUWING

Houd open vuur uit de buurt en rook niet terwijl het brandstofsysteem wordt getest of hieraan wordt gewerkt.

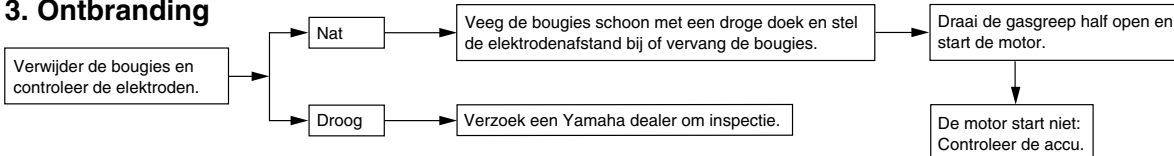
1. Brandstof



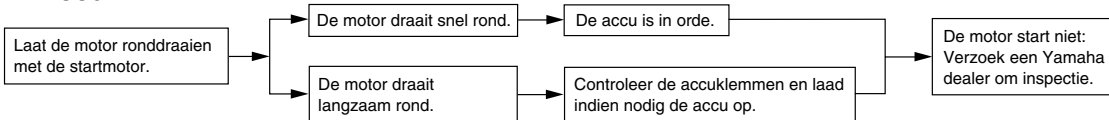
2. Compressie



3. Ontbranding



4. Accu



Verzorging

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek wel beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan sprake zijn van roestvorming en corrosie, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een motorfiets is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de machine, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de openingen van de uitlaatdempers af met plastic zakken nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekkpluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen, tandwielen, de aandrijfketting en de wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA00010

LET OP:

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel ook de directe omgeving schoon met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen de kuipruit, de kuip, framepanelen en andere kunststof delen worden beschadigd. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met zachte zeep en water om kunststof delen te reinigen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van dozen of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en swingarm-lagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtingsslangen.

- Bij motorfietsen met een kuipruit: gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met lauw water, zachte zeep en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel op moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zilte zeelucht en wegeenzout waarmee wegen 's winters worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING: _____

's Winters gestrooid wegeenzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de motorfiets met koud water en zachte zeep nadat de machine is afgekoeld.

DCA00012

LET OP: _____

Gebruik geen heet water, dit versterkt de corrosieve werking van het zout.

2. Laat de motorfiets drogen en breng dan met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

Na reinigen

1. Droog de motorfiets met een zeemle-
ren lap of een vochtabsorberende
doek.
2. Laat de aandrijfketting direct drogen
en smeer hem om roestvorming te
voorkomen.
3. Gebruik een chroompolish om ver-
chromde, aluminium en roestvrijsta-
len delen te doen glanzen, ook het
uitlaatsysteem. (Zelfs thermische ver-
kleuringen op roestvrijstalen uitlaat-
systemen kunnen door oppoetsen
worden verwijderd.)
4. Het is aan te bevelen om met een
spuitbus een corrosiewerend middel
aan te brengen op alle metalen delen,
ook op verchromde en vernikkelde
componenten, om zo corrosie te voor-
komen.
5. Gebruik een reinigingsspray als uni-
verseel schoonmaakmiddel om even-
tueel nog achtergebleven vuil te
verwijderen.
6. Werk kleine lakbeschadigingen bij ver-
oorzaakt door steenslag e.d.
7. Zet alle gelakte oppervlakken in de
was.
8. Laat de motorfiets volledig drogen al-
vorens te stallen of af te dekken.

DWA00001

WAARSCHUWING

- Controleer of er geen olie of was
aanwezig is op de wielen of de rem-
men. Reinig de remschijven en
remvoeringen zo nodig met een
normale remschijfreiniger of ace-
ton en spoel de banden schoon met
lauw water en een zachte zeep.
- Test eerst de remwerking en het
weggedrag in bochten alvorens de
motorfiets werkelijk te gaan gebrui-
ken.

DCA00013

LET OP:

- Breng een geringe hoeveelheid
oliespray en was aan en verwijder
overtollige hoeveelheden.
- Breng oliespray of was nooit aan
op rubber of kunststof delen, be-
handel deze met een daartoe be-
stemd verzorgingsmiddel.
- Vermijd het gebruik van schurende
poetsmiddelen, deze tasten de lak
aan.

OPMERKING:

Vraag een Yamaha dealer om advies over
de te gebruiken producten.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

Stalling

Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds in een koele en droge ruimte en bescherm zo nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA00014

LET OP:

- Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoed of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

Lange termijn

Voordat uw motorfiets gedurende enkele maanden wordt gestald:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.
2. Draai de kraanhendel in "ON".
3. Leeg de vlotterkamers in de carburateur door de aftappluggen los te draaien; u voorkomt zo dat neerslag uit de brandstof achterblijft. Giet de afgetapte brandstof terug in de brandstoftank.
4. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
5. Voer de volgende stappen uit om de cilinders, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.

- a. Verwijder de bougiesdoppen en de bougies.
- b. Giet een theelepel motorolie in elk bougiegat.
- c. Breng de bougiesdoppen aan op de bougies en leg dan de bougies zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
- d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwanden worden zo geolied.)
- e. Haal de bougiesdoppen los van de bougies en breng dan de bougies en de bougiesdoppen weer aan.

DWA00003

WAARSCHUWING

Om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen, moeten de bougie-elektroden aan massa liggen terwijl de motor wordt rondgedraaid.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

6. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
7. Controleer de bandspanning en corrigeer deze zo nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
8. Dek de uitlaatdemperopeningen af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
9. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad hem eens per maand bij. Zet de accu niet weg op een extreem koude of warme plek (kouder dan 0 °C of warmer dan 30 °C). Zie pagina 6-31 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

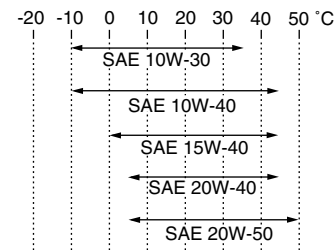
OPMERKING: _____
Voer eventueel benodigde reparaties uit voordat u uw motorfiets stalt.

Specificaties

Model	XVS250
Afmetingen	
Grootste lengte	2.320 mm
Grootste breedte	910 mm
Grootste hoogte	1.075 mm
Zadelhoogte	670 mm
Wielbasis	1.530 mm
Grondspeling	150 mm
Minimale draaicirkel	2.900 mm
Basisgewicht (met olie en afgevulde benzinetank)	159 kg
Motor	
Type motor	Luchtgekoeld, 4-takt, SOHC
Cilinderopstelling	2 cilinders in V-blok
Cilinderinhoud	249 cm ³
Boring × slag	49 × 66 mm
Compressieverhouding	10:1
Startsysteem	Elektrische startmotor
Smeersysteem	Oliecarter

Motorolie

Type



Aanbevolen klasse motorolie

API service SE, SF, SG type of hoger

LET OP:

Gebruik uitsluitend motorolie die geen anti-frictie toevoegingen bevat. Motorolie bedoeld voor gebruik in personenauto's (vaak voorzien van de aanduiding "ENERGY CONSERVING II") bevat anti-frictie toevoegingen die het slippen van de koppeling en/of van de startkoppeling kunnen veroorzaken, met een verkorte levensduur van de componenten en slechte motorprestaties tot gevolg.

Hoeveelheden

Zonder vervanging van oliefilterelement	1,4 L
Met vervanging van oliefilterelement	1,6 L
Totale hoeveelheid (droge motor)	1,75 L

SPECIFICATIES

Luchtfilter	Droog element
Brandstof	
Type	UITSLUITEND NORMALE LOODVRIJE BENZINE
Inhoud brandstoftank	11 L
Reservehoeveelheid	3,4 L
Carburateur	
Fabrikant	MIKUNI
Model × aantal	BDS26 × 1
Bougie	
Fabrikant/model	NGK / CR6HSA of DENSO / U20FSR-U
Elektrodenafstand	0,6–0,7 mm
Type koppeling	Natte, meervoudige platenkoppeling
Versnellingsbak	
Primaire reductie	Tandwiel met rechte vertanding
Overbrengingsverhouding primaire reductie	3,130
Secundaire reductie	Kettingaandrijving
Overbrengingsverhouding secundaire reductie	2,800
Aantal tanden kettingtandwielen (voor/achter)	20/56
Type versnellingsbak	Constant-mesh, 5 versnellingen
Bediening	Linkervoet

Overbrengingsverhoudingen

1e	2,643
2e	1,684
3e	1,261
4e	1,000
5e	0,821

Frame

Frametype	Dubbele wiegkonstruktie
Balhoofdhoek	35°
Naloop	135 mm

Banden

Voor		
Type		Met binnenband
Maat		80/100-18 47P 80/100-18 M/C 47P
Fabrikant/model		CHENG SHIN / C-916 IRC / MARBELLA NF27
Achter		
Type		Met binnenband
Maat		130/90-15 M/C 66P
Fabrikant/model		CHENG SHIN / C-915 IRC / MARBELLA NR31

Maximale belasting*	180 kg	Achter	
Bandspanning (gemeten op koude banden)		Type	Trommelrem
Tot 90 kg*		Bediening	Rechtervoet
Voor	175 kPa (1,75 kgf/cm ² , 1,75 bar)	Wielophanging	
Achter	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 2,00 bar)	Voor	Telescoopvork
90 kg–maximale*		Achter	Achterbrug
Voor	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 2,25 bar)	Veer/schokdemper	
Achter	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 2,25 bar)	Voor	Schroefveer / oliedemper
* Totaal gewicht van motorrijder, passagier, bagage en accessoires		Achter	Schroefveer / oliedemper
Wielen		Veerweg	
Voor		Voor	140 mm
Type	Spaakwiel	Achter	100 mm
Maat	18 × 1,60	Elektrisch systeem	
Achter		Ontstekingsstelsel	Digitale ontsteking
Type	Spaakwiel	Laadsysteem	
Maat	15 M/C × MT 3,00	Type	Wisselstroomdynamo
Remmen		Standaard vermogen	14 V, 23 A 5.000 tpm
Voor		Accu	
Type	Enkele schijfrem	Model	GT6B-3
Bediening	Rechterhand	Accuspanning, capaciteit	12 V, 6 Ah
Remvloeistof	DOT 4	Type koplamp	Halogeenlamp

SPECIFICATIES

Spanning & wattage gloeilamp × aantal

Koplamp	12 V, 60/55 W × 1
Remlicht/achterlicht	12 V, 5/21 W × 1
Richtingaanwijzer	12 V, 21 W × 4
Standlicht	12 V, 4 W × 1
Instrumentenverlichting	12 V, 1,7 W × 1
Controlelampje vrijstand	12 V, 1,7 W × 1
Controlelampje grootlicht	12 V, 1,7 W × 1
Controlelampje richtingaanwijzers	12 V, 1,7 W × 1
Waarschuwinglampje motorstoring	12 V, 1,7 W × 1

Zekeringen

Hoofdzekering	30 A
Koplampzekering	15 A
Zekering signaleringssysteem	10 A
Zekering ontstekingsysteem	10 A
Zekering carburateurverwarming	10 A

DAU03941

Omreken tabel

Alle specificaties in deze handleiding worden vermeld in Internationale (SI) en in Metrische eenheden.

Gebruik deze tabel om METRISCHE eenheden om te rekenen naar AMERIKAANSE eenheden.

Voorbeeld:

METRISCHE WAARDE	OMREKENFACTOR		AMERIKAANSE WAARDE
2 mm	× 0,03937	=	0,08 in

Omreken tabel

METRISCH SYSTEEM NAAR AMERIKAANS SYSTEEM			
	Metrische eenheid	Omrekenfactor	Amerikaanse eenheid
Moment, Koppel	m·kgf m·kgf cm·kgf cm·kgf	× 7,233 × 86,794 × 0,0723 × 0,8679	ft·lb in·lb ft·lb in·lb
Gewicht	kg g	× 2,205 × 0,03527	lb oz
Snelheid	km/u	× 0,6214	mi/u
Afstand	km m m cm mm	× 0,6214 × 3,281 × 1,094 × 0,3937 × 0,03937	mi ft yd in in
Volume, Inhoud	cc (cm ³) cc (cm ³) L (liter) L (liter)	× 0,03527 × 0,06102 × 0,8799 × 0,2199	oz (Am. vloeist.) cu-in qt (Am. vloeist.) gal (Am. vloeist.)
Diversen	kg/mm kgf/cm ² °C	× 55,997 × 14,2234 × 1,8 + 32	lb/in psi (lb/in ²) °F

Identificatienummers

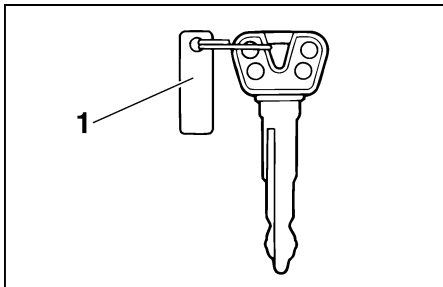
DAU02944

Noteer het sleutelidentificatienummer, het voertuigidentificatienummer en de modelstickerinformatie in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

1. IDENTIFICATIENUMMER SLEUTEL:

2. VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

3. MODELINFORMATIESTICKER:

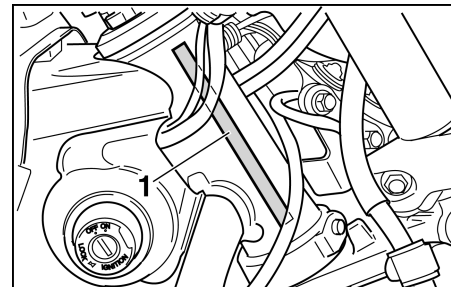


1. Identificatienummer sleutel

DAU01041

Identificatienummer sleutel

Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.



1. Voertuigidentificatienummer

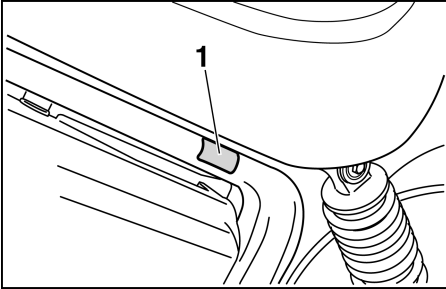
DAU01043

Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

OPMERKING: _____

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.



1. Modelinformatiesticker

DAU03757

Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is bevestigd op de getoonde locatie. Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserveonderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.



GEDRUKT OP KRINGLOOPPAPIER

PRINTED IN JAPAN
2003 . 02 - 0.3 × 1 CR
(D)